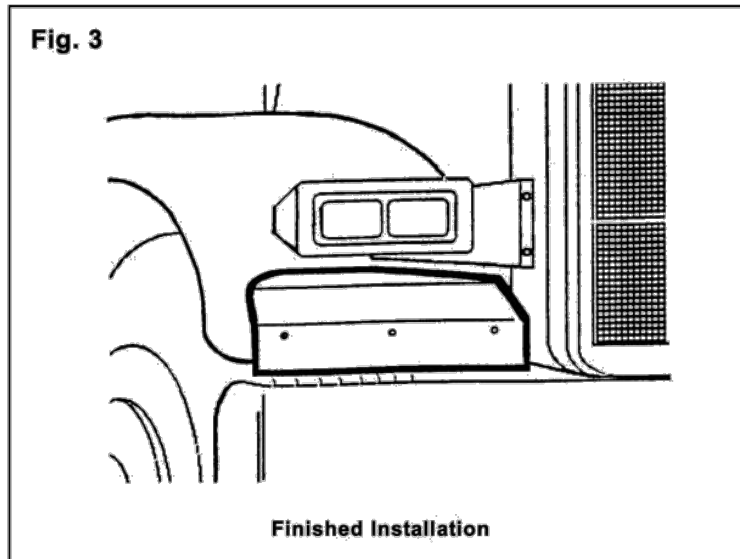
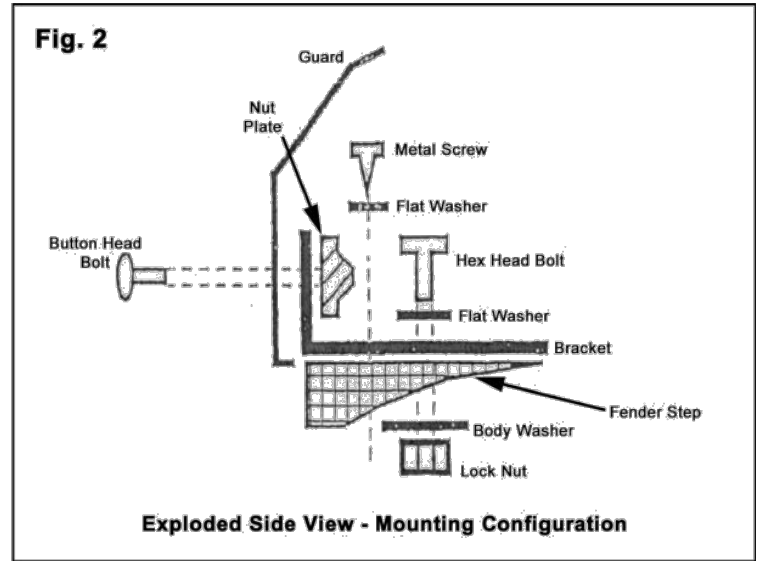
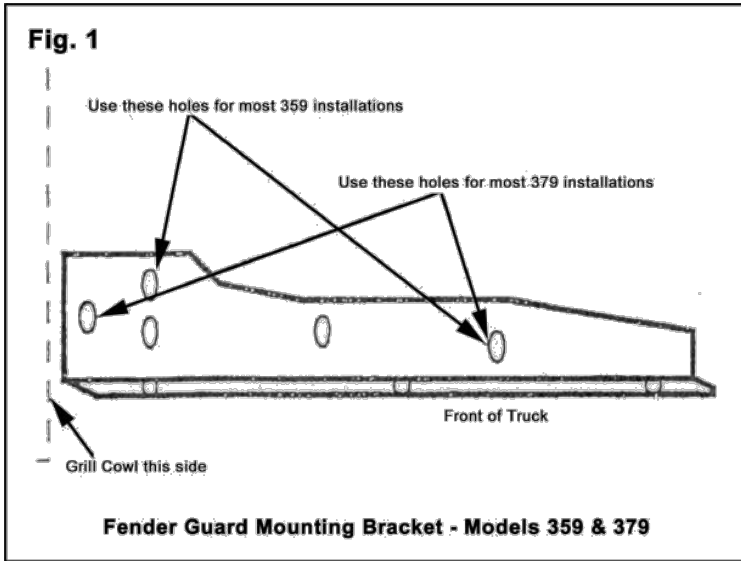


FENDER GUARDS Peterbilt 359 & 379

INSTALLATION INSTRUCTIONS:

1. Place the mounting bracket on top of the aluminum fender step. The three-hole flange on the bracket should be aligned flush with the front of the step and pointing upward. Set the wide end of the bracket 3/4" from the grill cowl.
Note: the mounting bracket is designed to fit two truck models, therefore only two (2) of the five (5) bracket holes will be used for mounting. See FIG 1.
2. Locate one (1) of three holes at the wide end of the mounting bracket that aligns with one of the openings in the fender step. Insert 1/4" hex head bolt, and hand tighten with a 1/4" body (large) washer, a 1/4" flat (small) washer, and 1/4" nylon lock nut. Do not tighten completely as adjustments will be made later.
3. Choose the second hole near the center or end of the mounting bracket. Mark the location by tracing the bracket hole onto the fender step with a pen. Check that the location does not interfere with any fender step bolts or other hard surfaces. Pivot bracket out of the way before drilling.
4. Drill 3/16" diameter hole into the fender step where marked. Insert a #12 x 1" metal screw with a 1/4" flat (small) washer and hand tighten. Do not tighten completely as adjustments will be made later.
5. Obtain one stainless steel fender guard and align with the three mounting holes in the bracket. Note: the angled end of the guard mounts toward the grill. Check the position of the guard, and adjust as needed by moving the bracket forward or backward.
6. Once the desired position is achieved, tighten down the bolt and metal screw in the bracket to prevent movement. If the positioning is not acceptable, repeat steps 3. and 4. by locating a different mounting hole.
7. Place nut plate against back side of bracket mounting flange. Place fender guard against front side of bracket mounting flange. Insert button head bolt through guard and bracket, and tighten into nut plate. Repeat for each of the three mounting holes in the guard. Note: guard can be adjusted up or down by loosening the bolts and sliding the guard where desired. See FIG 2.
8. After making final adjustments, check and tighten all mounting bolts, screws, and nuts. Remove the protective covering from the surface of the fender guard. Clean with glass cleaner if needed. See FIG 3.

FIGURES:

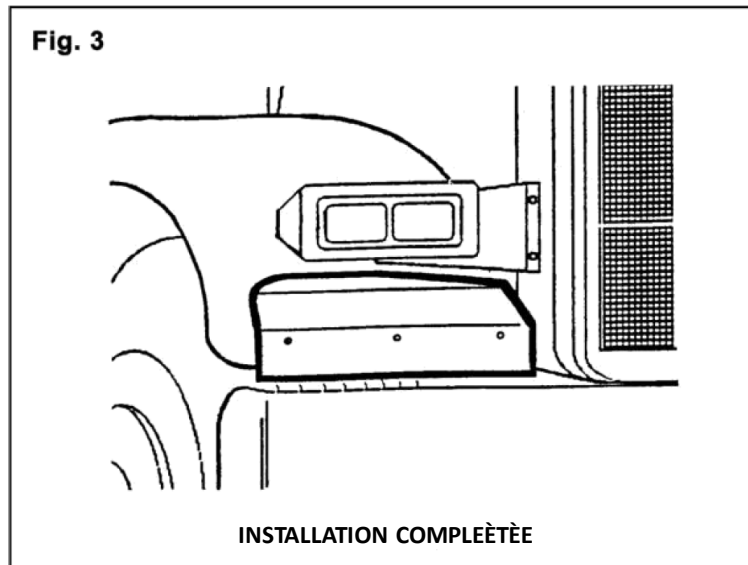
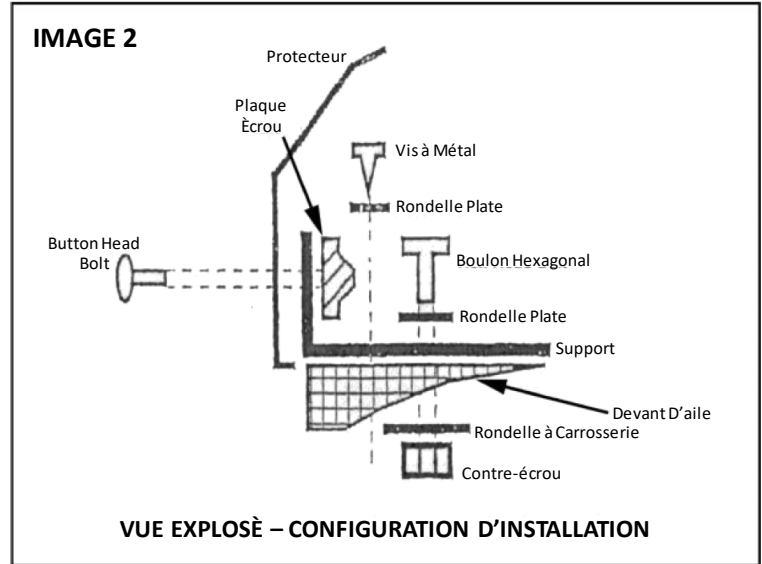
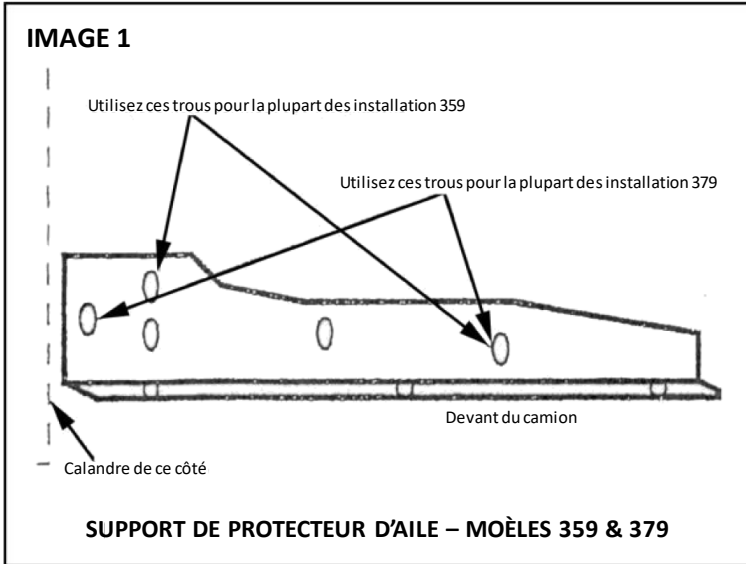


PROTECTEURS D'AILE Peterbilt 359 & 379

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION:

1. Placez le support d'installation sur le dessus du marchepied d'aile en aluminium. Les trois trous sur la bride de fixation doivent être alignés au même niveau que l'avant du marchepied et pointer vers le haut. Fixer l'extrémité large du support 3/4" à partir du cadre de la calandre. **Remarque:** le support d'installation est conçu pour aller sur deux modèles de camion, donc seulement deux (2) des cinq (5) trous du support seront utilisés pour l'installation. Voir Image 1.
2. Localiser un (1) de trois trous à l'extrémité large du support d'installation qui est aligné avec l'une des ouvertures du marchepied de l'aile. Insérer le boulon à tête hexagonale de 1/4", et serrer à la main avec une rondelle de carrosserie 1/4 po (grande), une rondelle plate de 1/4" (petite) et l'écrou de blocage en nylon 1/4". Ne pas serrer complètement puisqu'un ajustement sera fait plus tard.
3. Choisissez le deuxième trou près du centre ou à la fin du support d'installation. Marquer l'emplacement en retraçant le trou du support sur le marchepied d'aile avec un stylo. Vérifier que l'emplacement n'interfère pas avec les boulons de l'aile ou d'autres surfaces dures. Faites pivoter le support pour libérer l'espace pour le perçage.
4. Percez un trou d'un diamètre de 3/16" dans le marchepied d'aile aux emplacements marqués. Insérer une vis à métal # 12 x 1" avec une rondelle plate 1/4" (petite) et serrer à la main. Ne pas serrer complètement puisqu'un ajustement sera fait plus tard.
5. Prenez un des protecteurs d'aile en acier inoxydable et alignez-le avec les trois trous de fixation dans le support. **Remarque:** l'extrémité du protecteur en angle doit être installée vers la calandre (grille). Vérifiez la position du protecteur, et ajustez si nécessaire en déplaçant le support vers l'avant ou l'arrière.
6. Une fois la position souhaitée atteinte, serrez le boulon et la vis à métal dans le support pour empêcher tout mouvement. Si le positionnement n'est pas acceptable, répétez les étapes 3 et 4 en trouvant un autre trou d'installation.
7. Placez la plaque d'écrou contre la surface arrière de la bride de montage du support. Placez le protecteur d'aile contre l'avant de la bride de montage du support. Insérez un boulon à tête cliquable dans le protecteur et le support, et serrez dans la plaque d'écrou. Répétez cette opération pour chacun des trois trous d'installation dans le protecteur. **Remarque:** Le protecteur peut être ajusté vers le haut ou vers le bas en desserrant les vis et en faisant glisser le protecteur à l'emplacement désiré. Voir Image 2.
8. Après avoir fait les ajustements nécessaires, vérifiez et serrez tous les boulons d'installation, vis et écrous. Retirez la pellicule protectrice de la surface du protecteur d'aile. Nettoyez avec un nettoyant à vitre si nécessaire. Voir Image 3.

IMAGES:



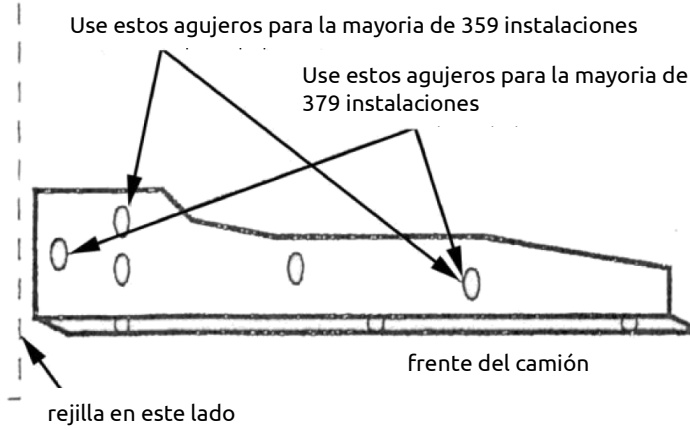
PROTECTEURS DE DEFENSA Peterbilt 359 & 379

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN:

1. Coloque el soporte de montaje arriba de la grada de la defensa de aluminio. La brida con tres agujeros debe alinearse a rostro con el frente de la grada apuntando hacia arriba. Ponga el extremo ancho del soporte a $\frac{3}{4}$ " de la capucha de la parrilla. **Nota:** el soporte de montaje está diseñado para caber en dos modelos de camión, por lo que solo dos (2) de los cinco (5) agujeros en el soporte se usarán para el montaje. Ver FIGURA 1.
2. Localice uno (1) de los tres agujeros en el extremo ancho del soporte de montaje que se alinea con uno de las aberturas en la grada de la defensa. Inserte un tornillo de cabeza hexagonal de $\frac{1}{4}$ " y apriete a mano con una arandela grande de $\frac{1}{4}$ ", con una arandela plana pequeña de $\frac{1}{4}$ " y con una tuerca de bloqueo de nylon de $\frac{1}{4}$ ". No apriete completamente para ajustar después.
3. Escoja el segundo agujero cerca del centro del soporte de montaje. Marque la localización del agujero a través del agujero del soporte con un marcador. Asegúrese que la localización no interfiere con ninguno de los tornillos de la grada de la defensa u otras superficies duras. Rote el soporte del camión antes de perforar.
4. Perfore un agujero de $\frac{3}{16}$ " de diámetro en la grada donde se marcó. Inserte un tornillo metálico #12 x 1" con una arandela plana de $\frac{1}{4}$ " y apriete a mano. No apriete completamente ya que se harán ajustes posteriormente.
5. Tome una defensa de acero inoxidable y aliñe con los tres agujeros de montaje. **Nota:** el extremo angulado del protector se monta hacia la parrilla. Chequee la posición del protector y ajuste si es necesario moviendo el soporte de arriba a abajo.
6. Una vez logre la posición deseada, apriete los tornillos y tornillo metálico en el soporte para evitar que se mueva. Si la posición no es correcta, repita el paso 3 y 4 localizando diferentes agujeros de montaje.
7. Coloque una placa de tuerca contra la espalda de la brida del soporte. Coloque el protector de la defensa en frente de la brida del soporte de montaje. Inserte la cabeza del tornillo a través de ambos, y apriete a la placa de tuerca. Repita para cada agujero de montaje en la defensa. **Nota:** el protector puede ajustarse arriba o abajo aflojando los tornillos y recolocando. Vea FIG 2
8. Después de hacer ajustes finales, chequee y apriete todos los tornillos de montaje y tuercas. Remover la cubierta protectora de la superficie del protector. Limpie con limpiador de vidrio si es necesario. Ver FIG 3

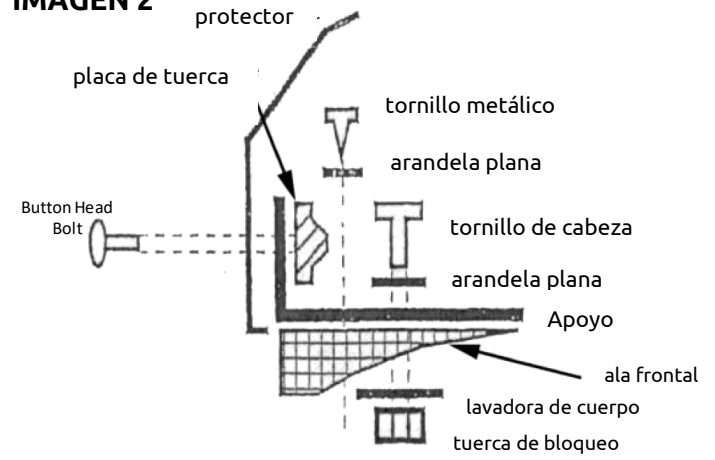
IMAGENES:

IMAGEN 1



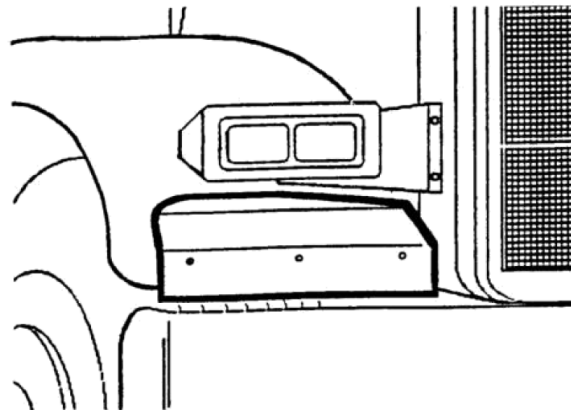
SUPPORT PROTECTOR DE GUARDABARROS - 357 y 379

IMAGEN 2



VISTA EXPLOTADA - CONFIGURACIÓN DE INSTALACIÓN

IMAGEN 3



INSTALACION COMPLETA