

FENDER GUARDS Peterbilt 388/389

INSTALLATION INSTRUCTIONS:

1. Place a towel over the fender to prevent scratching the paint.
2. This installation requires the removal of the two Phillips head screws that hold the back of the headlight pod together. Place masking tape across the top of the headlight pod to hold the back section to the front while the rear screws are removed. With the tape in place, remove the two screws from the back of the headlight. These screws will not be re-used for the installation.
3. Loosen the four bolts inside the fender that secure the fender to the aluminum fender support.
4. The bracket labeled 08013013 is for the driver side (left) and 08014013 is for the passenger side (right). Slip the mounting bracket between the fender and the aluminum fender support. The bracket has slots that straddle the guide pins on the aluminum fender support. **Do not tighten the bracket at this time.**
5. Peel the laser film back around the mounting holes. We recommend that you leave as much of the laser film on as you can during installation to protect the parts.
6. Aluminum spacers supplied are to fill the countersink recesses in the back of the headlight. Insert supplied 8mm Phillips head machine screws through the fender guard, place the spacers on the screws, and temporarily secure these with a rubber band as shown in the picture below. Place the fender guard in position and start the screws into the back of the headlight. Cut and remove the rubber band. Do not tighten these screws at this time.



7. Attach the fender guard to the bracket using the supplied #10 Phillips head machine screws by starting all three screws first, and then tightening each screw.
8. Check the final alignment of the fender guard assembly, tighten the two screws in the back of the headlight and then tighten the four bolts inside the fender for the aluminum fender support.

PROTECTEURS D'AILE Peterbilt 388/389

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION:

1. Placez une serviette sur l'aile pour éviter de rayer la peinture.
2. Cette installation nécessite le retrait des deux vis Phillips qui maintiennent l'arrière du boîtier de phare ensemble. Placez du ruban à masquer sur la partie supérieure du boîtier de phare pour tenir la section arrière à l'avant tandis que les vis arrière sont retirées. Avec le ruban en place, retirez les deux vis à l'arrière du phare. Ces vis ne seront pas réutilisées pour l'installation.
3. Desserrez les quatre boulons à l'intérieur de l'aile qui fixent l'aile au support d'aile en aluminium.
4. Le support étiqueté 08013013 est pour le côté conducteur (gauche) et celui étiqueté 08014013 est pour le côté passage (droit). Glissez le support de fixation entre l'aile et le support d'aile en aluminium. Le support dispose de logements qui chevauchent les broches de guidage sur le support d'aile en aluminium. **Ne pas serrer le support pour le moment.**
5. Retirez la pellicule protectrice autour des trous de fixation. Nous vous recommandons de laisser le plus de pellicule protectrice que vous pouvez lors de l'installation pour protéger les pièces.
6. Des entretoises en aluminium sont fournies pour remplir les cavités filetées dans l'arrière du phare. Insérez les vis à métaux 8mm à tête Phillips à travers le protecteur d'aile, placez les entretoises sur les vis et serrez provisoirement ces vis avec une bande de caoutchouc comme indiqué dans l'image ci-dessous. Placez le protecteur d'aile en position sur le camion et commencez à le visser à l'arrière du phare. Couper et retirer la bande élastique. Ne pas serrer ces vis en ce moment.



7. Fixez le protecteur d'aile au support à l'aide des vis à tête Phillips #10 fournies en commençant les trois vis d'abord, puis en serrant chaque vis.
8. Vérifiez l'alignement final de l'ensemble de protecteur d'aile serrez les deux vis à l'arrière du phare, puis serrez les quatre boulons à l'intérieur de l'aile pour le support d'aile en aluminium.