

ONE PIECE FENDER GUARDS Peterbilt 388/389/589

INSTALLATION INSTRUCTIONS:

NOTE: It is strongly recommended to use anti-seize when installing the new M8 Phillips head screws into the headlights.

1. This installation requires the removal of the two Phillips head screws that hold the back of the headlight pod together. Place masking tape across the top of the headlight pod to hold the back section to the front while the rear screws are removed. With the tape in place, remove the two screws from the back of the headlight. These screws will not be re-used for the installation.
2. Loosen the four bolts inside the fender that secure the fender to the aluminum fender support.
3. Slide the wiring (if equipped) between the fender and aluminum support in the corner, as shown below.



4. Peel the plastic from the lower horizontal flange and lower mounting tabs.
5. Slide the fender guard in behind the headlight and slip the two lower mounting tabs between the fender and the aluminum support, lining them up with the fender locating posts.
6. Peel the laser film back around the mounting holes. We recommend that you leave as much of the laser film on as you can during installation to protect the parts.
7. Spacers are provided to fill the countersink recesses in the back of the headlight. Insert the provided M8 Phillips head screws through the fender guard, place the spacers on the screws, and temporarily secure these with a rubber band as shown in the picture below. Place the fender guard in position on the truck and start the screws into the back of the headlight. Cut and remove the rubber band. Do not tighten these screws at this time.



8. Check the final alignment of the fender guard assembly, tighten the two screws in the back of the headlight and then tighten the four bolts inside the fender for the aluminum fender support.
9. Peel the remaining plastic and clean with glass cleaner, if necessary.

PROTECTEURS D'AILE UNE-PIECE Peterbilt 388/389/589

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION:

NOTE: Il est fortement recommandé d'utiliser un antigrippant lors de l'installation des nouvelles vis à tête Phillips M8 dans les phares.

1. Cette installation nécessite de retirer les deux vis Phillips qui retiennent ensemble l'arrière du boîtier des phares. Placez du ruban à masquer sur la partie supérieure du boîtier de phare pour tenir ensemble la partie arrière et la partie avant pendant que les vis arrière sont retirées. Avec le ruban adhésif en place, retirez les deux vis à l'arrière du phare. Ces vis ne seront pas ré-utilisées pour l'installation.
2. Desserrez les quatre vis à l'intérieur de l'aile qui fixent l'aile au support d'aile en aluminium.
3. Faites glisser le câblage (si équipé) entre l'aile et le support en aluminium dans le coin, tel qu'illustré ci-dessous.



4. Retirez la pellicule plastique de la bride horizontale inférieure et des onglets d'installation inférieurs.
5. Faites glisser le protecteur d'aile derrière le phare et glissez les deux onglets de fixation inférieurs entre l'aile et le support en aluminium, en les alignant avec les points d'emplacement sur l'aile.
6. Retirez la pellicule plastique autour des trous de fixation. Nous vous recommandons de laisser le plus de pellicule plastique que vous pouvez lors de l'installation pour protéger les pièces.
7. Des entretoises sont fournies pour remplir les cavités fraisées dans l'arrière du phare. Insérez les vis Phillips M8 dans le protecteur d'aile, placez les entretoises sur les vis et maintenez provisoirement avec une bande de caoutchouc tel qu'indiqué sur l'image ci-dessous. Placez le protecteur d'aile en position sur le camion et commencez à visser les vis à l'arrière du phare. Coupez et retirez la bande élastique. Ne pas serrer ces vis pour l'instant.



8. Vérifiez l'alignement final du protecteur d'aile, serrez les deux vis à l'arrière du phare et ensuite serrez les quatre vis à l'intérieur de l'aile sur le support d'aile en aluminium.
9. Retirez le reste de la pellicule plastique et nettoyez avec un nettoyant à vitre, si nécessaire

PROTECTOR DE DEFENSA DE UNA SOLA PIEZA Peterbilt 388/389/589

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

NOTA: Se recomienda encarecidamente utilizar anti agarrotamiento al instalar los nuevos tornillos de cabeza Phillips M8 en los faros.

1. Esta instalación requiere remover los dos tornillos cabeza Phillips que sostienen el respaldo del cascarón del faro. Coloque cinta adhesiva sobre el cascaron del faro para mantener el cascarón unido mientras no tiene los tornillos traseros. Una vez puesto, remueva los tornillos del respaldo del faro. Estos tornillos ya no se usarán en la instalación.
2. Afloje los cuatro tornillos adentro de la defensa que la aseguran al soporte de defensa de aluminio.
3. Deslice el cableado (si lo tiene) entre la defensa y el soporte de aluminio en la esquina, como se muestra.



4. Quite el plástico de la brida inferior horizontal y las pestañas de montaje inferiores.
5. Deslice el protector de defensa detrás del faro y resbale las dos pestañas de montaje inferiores entre la defensa y el soporte de aluminio, alineándolos con los postes de localización de la defensa.
6. Quite la película alrededor de los agujeros de montaje. Recomendamos dejar tanta película protectora como pueda durante la instalación para proteger las partes.
7. Espaciadores se proveen para llenar los huecos en la parte posterior del faro. Inserte los tornillos Phillips 8M provistos a través del protector de la defensa, ponga los espaciadores en los tornillos, y temporalmente asegúrelos con un hule como se muestra abajo. Ponga el protector de la defensa en su lugar en el camión y encamine los tornillos en la espalada del faro. Corte y quite el hule. No apriete los tornillos en este momento.



8. Reviser la alineación final del ensamblaje de la defensa, apretando los dos tornillos de atrás del faro y luego apretando los cuatro tornillos adentro de la defensa para el soporte de defensa de aluminio.
9. Quite el plástico remanente y limpie con limpiador de vidrios si es necesario.