

## **FENDER GUARD**

### **Peterbilt 567 Set-Back Axle**

#### **INSTALLATION INSTRUCTIONS:**

1. Open hood and remove the mud flaps and set aside.
2. Peel the plastic from the mounting tabs and the top mounting flange of fender guards.
3. Slide the fender guard into place being careful not to scratch the outside face of the fender. The fender and the backing will have to be squeezed together.
4. Re-attach the mud flap overtop the fender guard tabs.
5. Peel the plastic from the brackets and loosely attach it to the top of the upper fender guard flange using the supplied 10 32 carriage bolts, washers and locknuts with the plastic side facing up.
6. Remove the two screws from the back of the headlight.
7. Sandwich the small bracket flange between the headlight cover and the headlight.
8. Reinstall the headlight screws and tighten the brackets to the fender guards.
9. Tap the fender guard to verify that the bracket will not pop out from the headlight under normal usage.
10. Peel the remaining plastic from the fender guard and clean with glass cleaner, if necessary.

## **PROTECTEUR D'AILE Peterbilt 567 Essieu Avant Reculé**

### **INSTRUCTIONS D'INSTALLATION:**

1. Ouvrez le capot et retirez les garde-boues et les mettre de côté.
2. Retirez la pellicule plastique des onglets d'installation et de la bride de fixation supérieure des protecteurs d'aile.
3. Faites glisser le protecteur d'aile en place en faisant attention à ne pas rayer la face externe de l'aile. L'aile et le support arrière devront être serrés ensemble.
4. Remplacez le garde-boue par-dessus les onglets du protecteur d'aile.
5. Retirez la pellicule plastique des supports et fixez-les sans serrer sur le dessus de la bride supérieure du protecteur d'aile à l'aide des vis à tête bombée 10-32, des rondelles et des écrous, avec le côté en plastique vers le haut.
6. Retirez les deux vis à l'arrière du phare.
7. Coincez le petit onglet du support entre le boîtier du phare et le phare.
8. Réinstallez les vis des phares et serrez les supports sur les protecteurs d'aile.
9. Appuyez sur le protecteur d'aile pour vérifier que le support ne ressorte pas dans des conditions normales d'utilisation.
10. Retirez le reste de la pellicule plastique du protecteur d'aile et nettoyez avec nettoyeur à vitre, si nécessaire.

## **PROTECTOR DE DEFENSA Peterbilt 567 Eje Delantero Retirado**

### **INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN:**

1. Abra el capo y remueva el guardabarros y déjelo por un lado.
2. Remover el plástico de las pestañas de montaje y la brida de montaje superior del protector de defensa.
3. Deslice el protector de defensa en su lugar siendo cuidadoso de no rayar la cara exterior de la defensa. La defensa y el respaldo tendrán que apretarse entre sí.
4. Coloque nuevamente el guardabarros sobre las pestañas del protector de la defensa.
5. Remover el plástico de los soportes y júntelos de forma floja a la parte superior de la brida del protector de defensa superior usando los tornillos de carrocería 10-32, arandelas y tuercas de bloqueo provistas, con el plástico apuntando hacia arriba.
6. Remover los dos tornillos de la parte trasera del faro.
7. Ponga la brida del soporte pequeño entre la tapa del faro y el faro.
8. Instale nuevamente los tornillos del faro y apriete los soportes del protector de la defensa.
9. Toque el protector de la defensa para verificar que el soporte no se salga del faro bajo condiciones normales de uso.
10. Remover el plástico remanente del protector de defensa y limpie con limpiador de vidrio si es necesario.