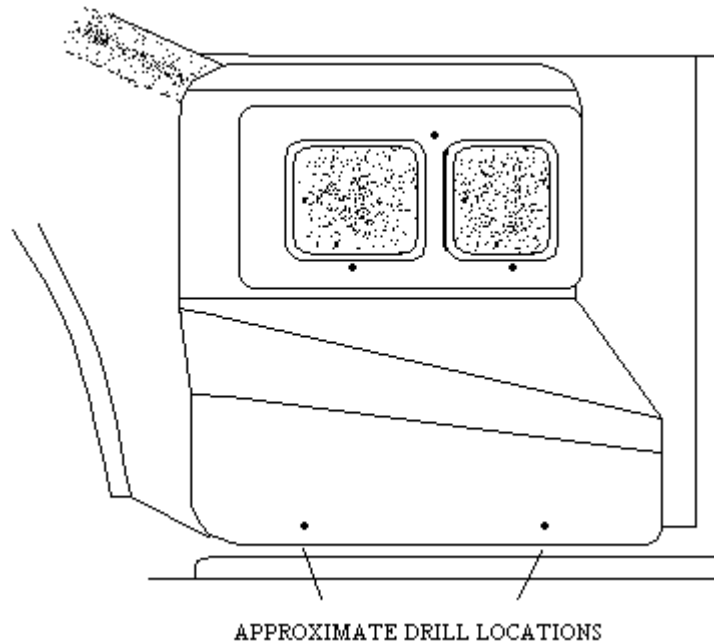


HEADLIGHT SURROUND FENDER GUARD Kenworth – T800 Standard Cab

INSTALLATION INSTRUCTIONS:

1. Remove Plastic coating around bolt holes and headlight cutout. Have a marking instrument on hand.
2. Set the Fender Surround in position on the fender, and then reinstall the headlight bezel, being careful not to tighten completely.

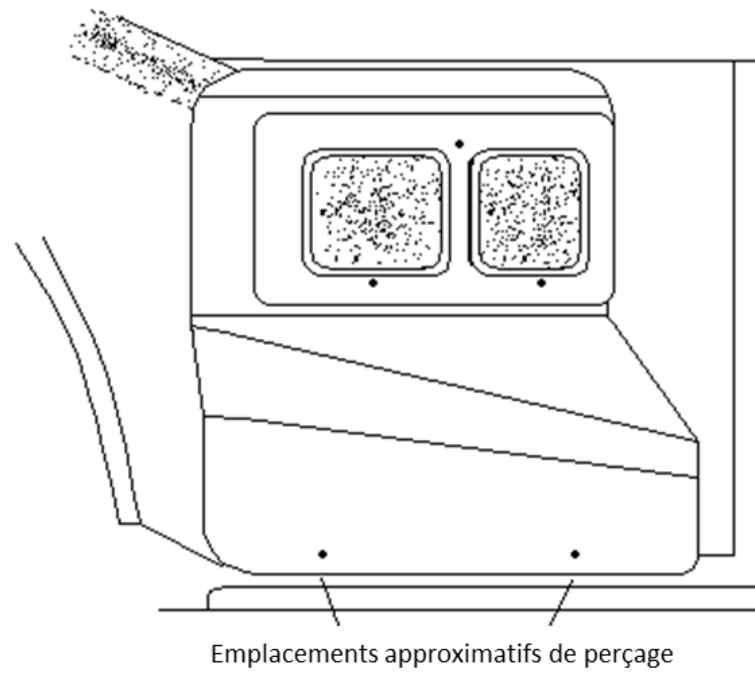


3. When the Fender Surround is in the desired position, find a suitable area along bottom edge of fender to drill through fender, and Fender Surround. (see diagram above)
4. Once the holes are drilled, attach using the 10-32 truss head screws, flat washers, and locknuts supplied.
5. Once the bottom of the Fender Surround is secured, tighten up the headlight bezel.
6. Remove remainder of the protective coating.

PROTECTEUR D'AILE ET PHARE Kenworth – T800 avec Cabine Standard

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION:

1. Retirez la pellicule protectrice en plastique autour des trous des boulons et de la découpe des phares.
2. Placez le protecteur d'aile en position sur l'aile, puis réinstallez le cadre de phares. Ne pas serrer.

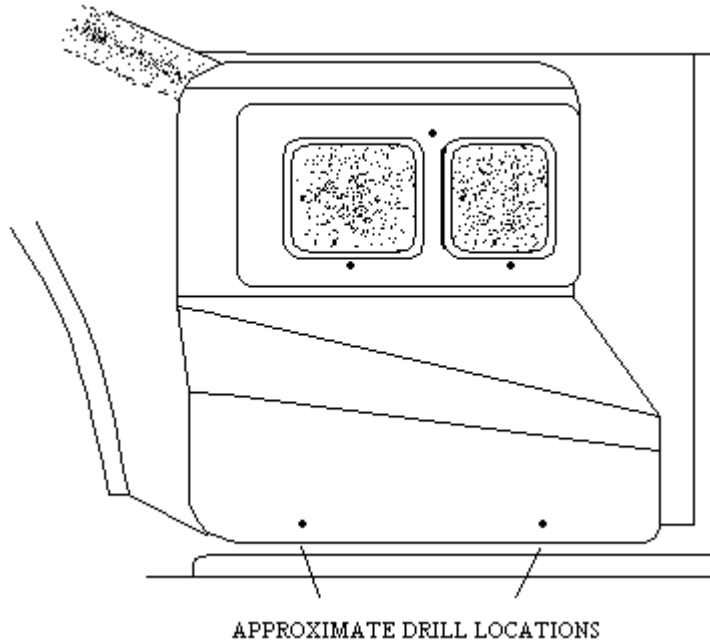


3. Lorsque le protecteur d'aile est en position désirée, percez à travers le protecteur et l'aile. (Voir schéma ci-dessus)
4. Posez les vis à tête bombée 10-32, les rondelles plates et les contre-écrous fournis dans les trous percés.
5. Serrez les vis du cadre de phare.
6. Retirez le reste de la pellicule en plastique.

BORDE DE GUARDABARRO DEL FARO Kenworth – Para Cabina Estándar T800

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN:

1. Remover el recubrimiento plástico alrededor de los agujeros para tornillos y corte del faro.
2. Coloque el borde de guardabarro en su posición en la defensa, y luego instale el bisel del faro. No apriete.



3. Cuando el borde del guardabarro está en la posición adecuada, perfora a través del borde de guardabarro y la defensa.
(Vea el diagrama arriba)
4. Instale los tornillos de cabeza de armadura 10-32, las arandelas planas y las arandelas de bloqueo provistas en los agujeros perforados.
5. Apretar el bisel del faro.
6. Remover el plástico protector restante.