

FENDER GUARD

INSTALLATION INSTRUCTIONS:

1. Place the mounting bracket on top of the aluminum fender step. The three-hole flange on the bracket should be aligned flush with the front of the step and pointing upward. Set the wide end of the bracket $\frac{3}{4}$ " from the grill surround. Based on truck model, you will only use 2 of the 5 mounting holes (see page 4)
2. Locate one of the three holes at the wide end of the mounting bracket that aligns with one of the openings in the fender step. Attach, but do not tighten using $\frac{1}{4}$ " hex head bolt large, small washers and lock nut.
3. Choose the second hole near the center or end of the mounting bracket. Mark the location by tracing bracket hole onto the fender step. Be sure the hardware will not interfere with any bolts or hard surfaces. Move bracket before drilling.
4. Drill $\frac{3}{16}$ " diameter hole into the fender step as marked. Insert a #12 x 1" screw with a $\frac{1}{4}$ " flat washer, do not tighten completely.
5. Align fender guard with the three mounting holes in bracket with angle cut positioned towards grill. Adjust by moving bracket.
6. Once in desired position, tighten screws in bracket.
7. Place nut plate against backside of bracket mounting flange. Place fender guard against front side of bracket mounting flange. Insert button head bolt through guard and bracket, and tighten into nut plate. Repeat for each of the three mounting holes in the guard. Up and down adjustment can be made by loosening hardware.
8. Tighten all remaining hardware and remove protective plastic coating.

See final page for diagrams

PROTECTEUR D'AILE

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION:

1. Placez le support d'installation sur le dessus de la bordure d'aile en aluminium. Alignez les trois trous sur le côté du support au même niveau que l'avant de la bordure et pointant vers le haut. Placez l'extrémité large du support à $\frac{3}{4}$ " du pourtour de la calandre. Percez 2 trous requis pour le modèle de camion. (Page 4)
2. Alignez l'un des trois trous à l'extrémité large du support de fixation avec l'une des ouvertures dans la bordure de l'aile. Fixez à l'aide de boulon à tête hexagonale 1/4" large, de petites rondelles et contre-écrous. Ne pas serrer.
3. Choisissez le deuxième trou près du centre ou de l'extrémité du support de fixation et marquez l'emplacement sur la bordure de l'aile. Assurez-vous que la quincaillerie ne vienne pas interférer avec les boulons ou les surfaces dures. Déplacez le support avant le perçage.
4. Percez un trou d'un diamètre de 3/16" sur la bordure de l'aile à l'endroit marqué. Insérez un vis # 12 x 1" avec une rondelle plate de 1/4", ne pas serrer complètement.
5. Alignez le protecteur d'aile avec les trois trous de fixation du support avec l'angle coupé positionné vers la calandre. Ajustez en déplaçant le support.
6. Une fois en position désirée, serrez les vis du support.
7. Placez la plaque de boulonnage contre la bordure arrière du support d'installation. Placez le protecteur d'aile sur la bordure avant du support d'installation. Insérez un boulon à tête creuse dans le protecteur et le support, et serrez dans la plaque de boulonnage. Répétez cette opération pour chacun des trois trous de fixation dans le protecteur. L'ajustement de haut et bas peut être effectué en desserrant la quincaillerie.
8. Serrez toute la quincaillerie et enlever le revêtement de protection en plastique

Voir la dernière page pour les diagrammes

GUARDABARROS DE FAROS

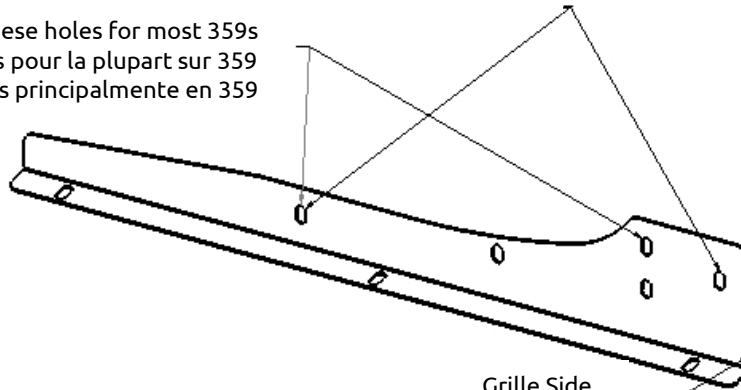
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN:

1. Coloque el soporte de montaje sobre la grada del guardabarros de aluminio. Alinee la brida con tres agujeros en el soporte a ras con el frente de la grada y apuntando para arriba. Coloque el extreme ancho del soporte a $\frac{3}{4}$ " de la envolvente de la parrilla. Perfore 2 agujeros requeridos para el modelo del camión. (Página 2)
2. Alinee uno de los tres agujeros en el extreme ancho del soporte de montaje con una de las aperturas en la grada del guardabarros. Júntelos usando un tornillo largo de cabeza hexagonal de $\frac{1}{4}$ ", arandelas pequeñas y tuerca de bloqueo. No apriete.
3. Escoja el segundo agujero cerca del centro o final del soporte de montaje y marque la localización en la grada del guardabarros. Asegúrese que los accesorios no interfieren con ningún tornillo o superficies duras. Mueva el soporte antes de perforar.
4. Perfore un agujero de $\frac{3}{16}$ " de diámetro en la grada del guardabarros como se marcó. Inserte un tornillo #12 x 1" con una arandela plana de $\frac{1}{4}$ ", no apriete por completo.
5. Alinee el guardabarros del faro con los tres agujeros de montaje en el soporte con el ángulo de corte posicionado hacia la parrilla. Ajuste moviendo el soporte.
6. Una vez que esté en la posición deseada, apriete los tornillos en el soporte.
7. Coloque la placa de la tuerca contra la parte trasera de la brida del soporte de montaje. Coloque el guardabarros del faro contra el frente de la brida del soporte de montaje. Inserte el tornillo de cabeza a través del guardabarros y el soporte, y apriete en la placa de la tuerca. Repita el proceso para cada uno de los tres agujeros de montaje en la defensa. Ajustes para abajo o para arriba pueden hacerse aflojando los accesorios.
8. Apriete todos los accesorios que falten y remueva el plástico protector de la pieza.

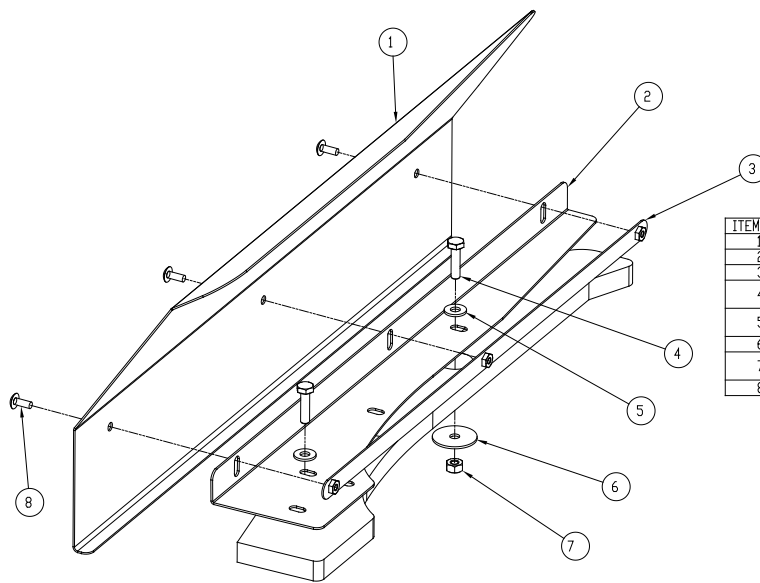
Consulte la última página para ver los diagramas

Use these holes for most 379s
Utilisez ces trous pour la plupart sur 379
Utilice estos agujeros principalmente en 379

Use these holes for most 359s
Utilisez ces trous pour la plupart sur 359
Utilice estos agujeros principalmente en 359



Grille Side
Côté de la calandre
Lado de la rejilla del radiador



| ITEM NO. | PART NUMBER | QTY. |
|----------|----------------------------------|------|
| 1 | GMX0337D - FENDER | 1 |
| 2 | MOUNTING BRACKET | 1 |
| 3 | NUT PLATE | 1 |
| 4 | 1/4-20 X 1" HEX CAP BOLT | 2 |
| 5 | 1/4" FLAT WASHER USS ZINC | 4 |
| 6 | 1/4X1/4 FLAT WASHER | 2 |
| 7 | 1/4-20 NYLON INSERT LOCKNUT ZINC | 2 |
| 8 | 10-32 X 1/2DPH | 6 |

