

## INTAKE SCREEN PAIR Western Star 47/49X

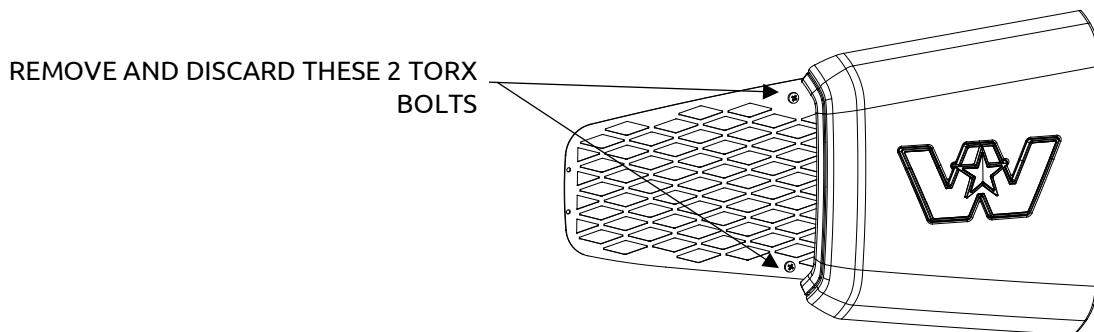
### INSTALLATION INSTRUCTIONS:

#### NOTE:

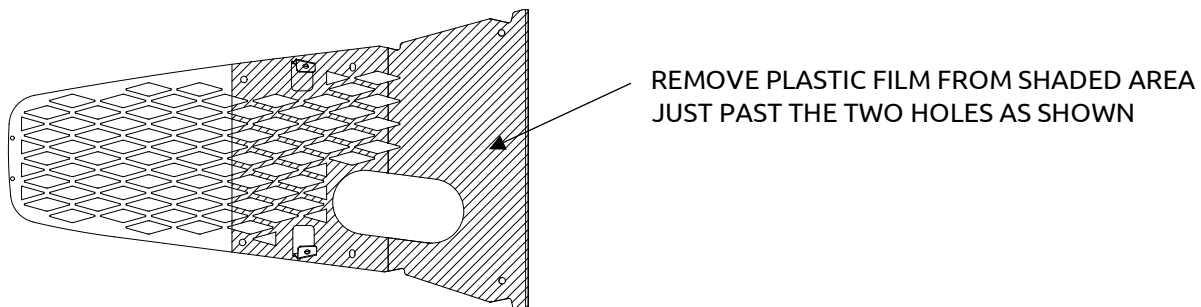
- An assistant and pair of Side Cutters is advised for step #4
- If you are installing the lighted air intake screen (WBP WSS564 or 50832008) you will need to splice into the factory harness to allow all lighting functions to perform correctly. Refer to the table below when connecting the factory truck harness to intake screen harness

W.S. 49X Lighted Intake Screen Wiring Info		
Truck Side Wire Colour	Function	Intake Screen Side Wire Colour
Black	Ground	White
Brown	Parking Lamp	Black
Green	RH Turn	Red
Yellow	LH Turn	Red

1. Remove (2) Torx bolts from OE Intake assembly located just in front of the light or air intake opening and discard.



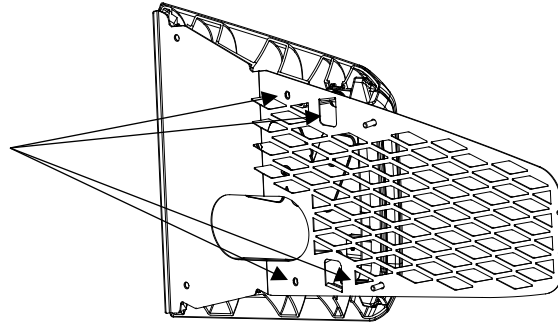
2. Open hood and remove (2) Torx bolts from OE intake to remove intake from hood.
3. Slightly pull OE Intake assembly away from hood and slide up. (Note: black plastic intake hooks under the cutout at the front of hood).
4. If applicable, snip wire tie inside OE Intake assembly and unplug wiring from light.
5. Set assembly on a clean, soft surface and remove remaining Torx bolts that affix the black plastic and light to assembly.



6. Peel protective plastic from stainless replacement intake in the area indicated below.
7. To locate the new stainless intake, hand thread (a couple of turns) the bolts previously removed into their corresponding locations, followed by tightening the angled tabs to the light securing both into place.

8. Remove the two smaller sized Torx locating bolts and place a supplied plastic spacer between the stainless and OE Chrome Cover. Install and tighten.

ADD NYLON SPACERS IN THESE  
LOCATIONS



9. Re-connect wiring and place assembly back onto the hood cut out. Ensure the stainless is seated properly within the recess (paying special attention to the front area) and secure assembly in place.
10. Use the supplied M6 fasteners in place of the Torx bolts removed in step #1 while the original Torx fasteners are used on the inside of the hood. At the point of installing the Torx fasteners, supplied plastic spacers are needed to go between the stainless and the OE chrome cover. Careful to not over tighten M6 fasteners as this will prevent denting of the stainless
11. Ensure the stainless intake screen is still seated within the recess and tighten M6 and Torx fasteners.
12. Peel plastic from around the hole locations at the front of stainless intake and install 1/2" long #8 screws. Careful to not overtighten to prevent denting.
13. Peel remaining protective plastic and wipe intake screen with a soft cloth and glass cleaner if necessary.

## GRILLES D'ENTRÉE D'AIR Western Star 47/49X

### INSTRUCTIONS D'INSTALLATION:

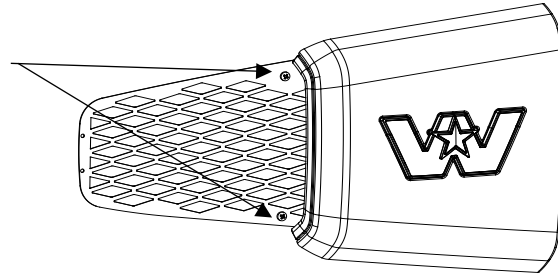
#### NOTE:

- Un assistant et une paire de pinces coupantes sont recommandés pour l'étape #4
- Si vous installez la grille de prise d'air avec lumières (WBP WSS564 ou 50832008), vous devrez faire une épissure dans le faisceau de câbles du camion, pour permettre à toutes les lumières de fonctionner correctement. Utilisez la légende ci-dessous pour connecter le faisceau de câbles du camion au faisceau

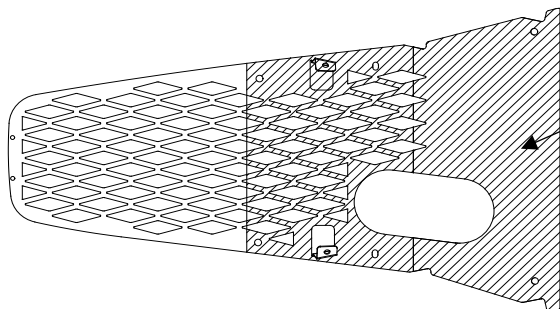
Information de connexion de la grille de prise d'air avec lumières Western Star 49X		
Couleur du fil côté camion	Fonction	Couleur du fil côté de la prise d'air
Noir	Mise à la terre	Blanc
Brun	Feux de stationnement	Noir
Vert	Clignotant droit	Rouge
Jaune	Clignotant gauche	Rouge

1. Retirez les deux (2) boulons Torx de la prise d'air OEM situés juste à l'avant de la lumière ou de l'ouverture de la prise d'air et jetez-les.

RETIREZ ET JETEZ CES DEUX BOULONS 2



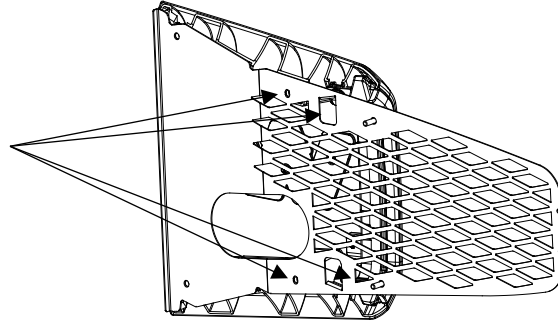
2. Ouvrez le capot et retirez les deux (2) boulons Torx de la prise d'air OEM pour retirer la prise d'air du capot.
3. Tirez légèrement sur l'ensemble de prise d'air OEM du capot et glissez vers le haut. (Note: les crochets de plastique noir de la prise d'air sont sous la découpe à l'avant du capot).
4. Si applicable, coupez les fils à l'intérieur de l'ensemble de prise d'air OEM et déconnectez le câblage de la lumière.
5. Placez l'ensemble sur une surface propre et douce, et retirez les autres boulons Torx qui fixent le plastique noir et la lumière à l'ensemble.
6. Décollez la pellicule plastique de la prise d'air d'acier inoxydable de remplacement dans les zones indiquées ci-dessous.



RETIREZ LA PELLICULE PLASTIQUE DES ZONES OMBRAGÉES JUSTE DERRIÈRE LES DEUX TROUS, TEL QU'ILLUSTRÉ

7. Pour placer la nouvelle prise d'air en acier inoxydable, vissez à la main de quelques tours les boulons retires précédemment dans les emplacements correspondants, puis serrez les onglets en angle à la lumière pour les maintenir en place.
8. Retirez les deux plus petits boulons Torx et placez une entretoise de plastique entre l'acier inoxydable et le couvert de chrome OEM. Installez et serrez.

AJOUTEZ DES ENTRETOISES DE NYLON À CES ENDROITS



9. Reconnectez le câblage et remplacez l'ensemble dans la découpe du capot. Assurez-vous que l'acier inoxydable repose bien dans la découpe (portez une attention particulière à la partie avant) et fixez l'ensemble en place.
10. Utilisez les fixations M6 fournies au lieu des boulons Torx enlevés à l'étape #1, tandis que les boulons Torx d'origine sont utilisés pour fixer à l'intérieur du capot. Au moment d'installer les boulons Torx, les entretoises de plastique fournies doivent aller entre l'acier inoxydable et le couvert de chrome OEM. Faites attention de ne pas trop serrer les fixations M6 afin d'éviter d'enfoncer la pièce d'acier inoxydable.
11. Assurez-vous que la grille de prise d'air en acier inoxydable est toujours bien en place dans la découpe et serrez les fixations M6 et Torx.
12. Décollez la pellicule plastique autour des trous devant la prise d'air en acier inoxydable et posez les vis #8 de 1/2" de longueur. Faites attention de ne pas trop serrer pour éviter d'endommager la pièce.
13. Décollez le reste de la pellicule plastique et nettoyez avec un chiffon doux et un nettoyant à vitre si nécessaire.

## PAR DE REJILLAS DE ADMISIÓN Western Star 47/49X

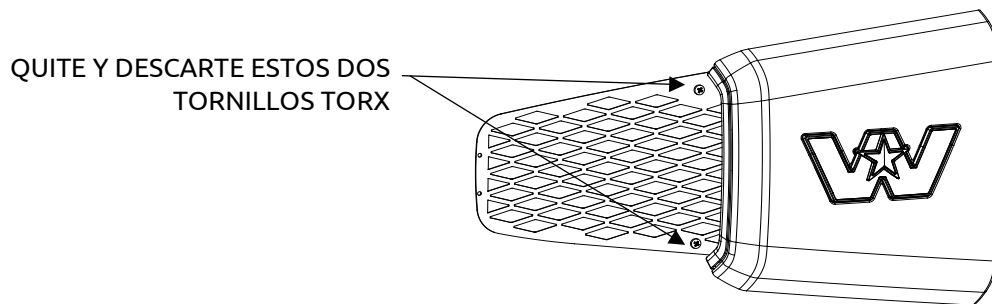
### INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN:

#### NOTA:

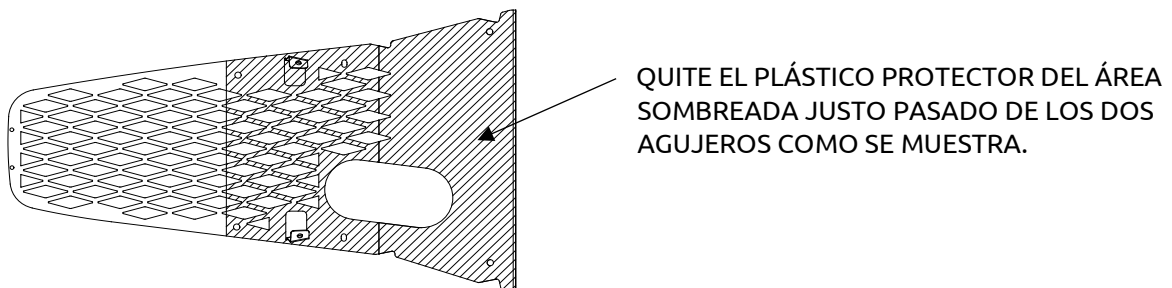
- Un asistente y un par de cortadores laterales se sugieren para el paso #4.
- Si está instalando la pantalla de admisión iluminada (WBP WSS564 o 50832008), empalme el arnés de fábrica para permitir que todas las funciones de iluminado funcionen apropiadamente. Use el texto de abajo cuando esté conectando el arnés de fábrica del camión al arnés de la pantalla de entrada de aire.

Información del cableado de pantalla de admisión iluminada para Western Star 49X		
Color de cable del lado del camión	Función	Color del cable del lado de la pantalla de admisión
Negro	Tierra	Blanco
Café	Luz de parqueo o estacionamiento	Negro
Verde	Giro a la derecha	Rojo
Amarillo	Giro a la izquierda	Rojo

1. Quitar (2) pernos Torx del ensamble de admisión OE localizado justo en frente de la luz de entrada de aire y descarte.
2. Abra el capó y quite (2) pernos Torx de la admisión OE para quitar la admisión desde el capó.
3. Tire ligeramente del ensamble de admisión OE lejos del capó y deslícelo hacia arriba. (Nota: los ganchos negros plásticos de admisión debajo del corte de la parte delantera del capó).

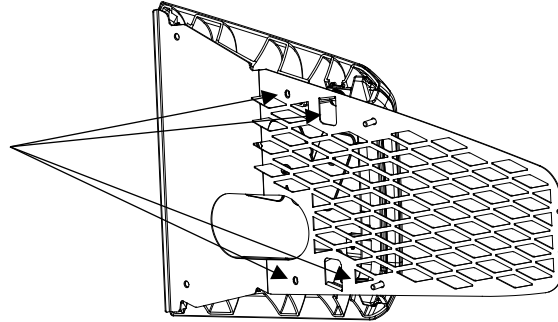


4. Si aplica, corte la atadura de los cables adentro del ensamble de admisión OE y desconecte el cableado de la luz.
5. Coloque el ensamble en una superficie limpia y suave, y quite los tornillos Torx remanentes que fijan el plástico negro y la luz al ensamble.
6. Quite el plástico protector de la admisión inoxidable de repuesto en el área indicada abajo.



7. Para localizar la nueva admisión inoxidable, enrosque a mano (un par de vueltas) los tornillos previamente quitados en sus correspondientes localizaciones, seguido de apretar las pestañas anguladas a la luz asegurando ambos en su lugar.
8. Quite los dos pernos Torx pequeños localizando los tornillos y coloque los espaciadores plásticos provistos entre la pieza inoxidable y la cubierta cromada OE. Instale y apriete.

AGREGUE ESPACIADORES DE NYLON EN ESTOS LUGARES



9. Reconecte el cableado y coloque el ensamblaje de regreso en el recorte del capo. Asegúrese que la pieza inoxidable se sienta apropiadamente dentro del espacio (poniendo especial atención al área frontal) y asegure el ensamblaje en su lugar.
10. Use los sujetadores M6 provistos en lugar de los pernos Torx removidos en el paso #1 mientras que los sujetadores Torx originales se usan en el interior del capo. En el punto de instalar los sujetadores Torx, espaciadores plásticos provistos son necesarios entre la pieza inoxidable y la cubierta OE. Cuidado de no sobre apretar los sujetadores M6 ya que esto previene que se marque la pieza inoxidable.
11. Asegúrese que la rejilla de admisión inoxidable esta sentada aún entre el espacio y apriete los sujetadores M6 y Torx.
12. Quite el plástico alrededor de las localizaciones de agujeros al frente de la admisión inoxidable e instale tornillos de 1/2" largos #8. Cuidado de no sobre apretarlos para prevenir indentaciones.
13. Quite el plástico protector remanente y limpie la rejilla de admisión con un paño suave y limpiador de vidrio si es necesario.