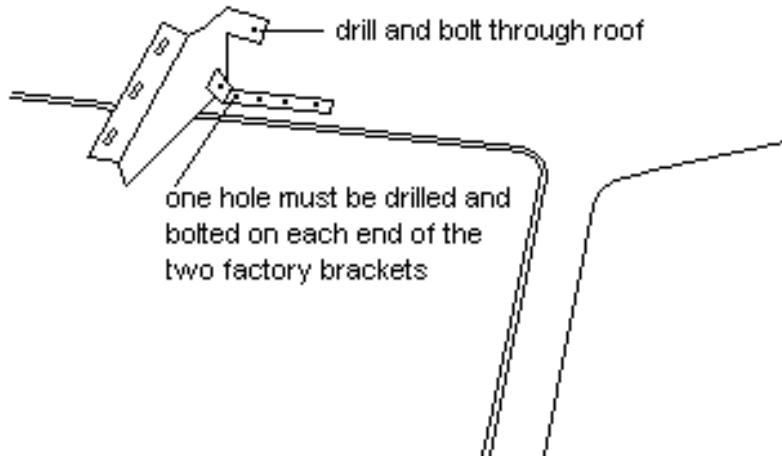


## EXTENDED SUN VISOR Kenworth W900 Standard Cab

### INSTALLATION INSTRUCTIONS:

1. Leave all bolts semi-loose until the last step.
  2. Only remove plastic coating from around bolt holes until the last step, to prevent scratches.
  3. Remove factory stainless steel sunvisor saving the bolts for installation of new sunvisor.
  4. Remove existing factory center bracket, you will have to drill or grind off the rivet heads.
  5. Set new stainless steel center bracket in place and bolt through existing holes in roof using supplied  $\frac{1}{4}$ " x 1" stainless bolts.
- \*Note: The center access panel in the upper console of the interior must be removed in order to attach nuts and washers for securing the brackets. (use large washers inside of roof)**
6. Unbolt the two factory brackets on the side and remove from brackets that are riveted to the roof.
  7. Attach new stainless steel side brackets on appropriate sides so the holes line up with the holes in the visor.
  8. Use factory bolt to attach to the remaining factory brackets (**do not tighten**)
  9. Drill the top hole through the roof and attach the bracket to the roof using  $\frac{1}{4}$ " x 1" stainless bolt supplied, again, use large washer on the inside of the roof.
  10. Drill hole through the remaining factory brackets into the roof d bolt using  $\frac{1}{4}$ " x 1" bolt. (see diagram below)



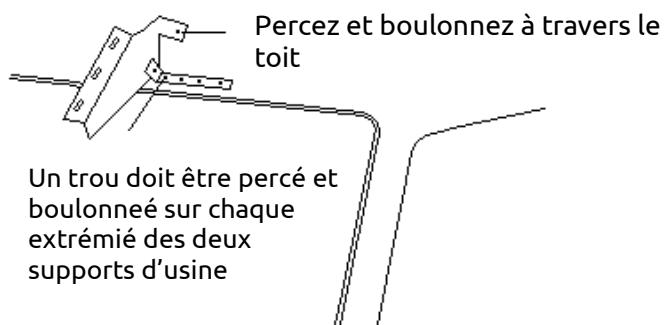
11. After the brackets are attached, set the visor halves on the brackets and use  $\frac{1}{4}$ " x  $\frac{1}{2}$ " stainless steel bolts to attach. (**Do not tighten at this point**)
12. Use factory bolts to attach ends of the visor to the cab (**Do not tighten at this point**)
13. When the visor halves are in place, tighten all bolts starting from the center working towards the ends of the visor
14. Once all the bolts have been tightened, remove remaining protective plastic coating.

## PARE-SOLEIL EXTENSIONNÉ

### Kenworth W900 Cabine Standard

#### INSTRUCTIONS D'INSTALLATION:

1. Laissez tous les boulons semi-lâche jusqu'à la dernière étape.
  2. Retirez la pellicule plastique uniquement autour des trous de boulons jusqu'à la dernière étape, pour prévenir les égratignures.
  3. Retirez le pare-soleil en acier inoxydable d'usine en conservant les boulons pour l'installation du nouveau pare-soleil.
  4. Retirez le support central d'usine existant; vous devrez percer ou meuler les têtes de rivets.
  5. Placez le nouveau support central en acier inoxydable et boulonnez dans les trous existants dans le toit avec les boulons d'acier inoxydable  $\frac{1}{4}$ " x 1" fournis.
- \*Note: Le panneau d'accès central dans la console supérieure à l'intérieur du camion doit être enlevé pour fixer les rondelles et les écrous des supports (utilisez les grandes rondelles à l'intérieur du toit).**
6. Déboulonnez les deux supports latéraux d'usine et enlevez les supports qui sont rivetés dans le toit.
  7. Fixez les nouveaux supports latéraux en acier inoxydable sur les côtés appropriés de façon à ce que les trous des supports soient alignés avec les trous dans le pare-soleil.
  8. Utilisez les boulons d'usine pour fixer les autres supports d'usine (**ne pas serrer**)
  9. Percez le trou du haut dans le toit et fixez le support au toit avec un boulon en acier inoxydable  $\frac{1}{4}$ " x 1" fourni, en utilisant la grande rondelle à l'intérieur du toit.
  10. Percez des trous dans les autres supports d'usine dans le toit et vissez avec les boulons  $\frac{1}{4}$ " x 1". (**voir le schéma ci-dessous**)



11. Une fois les supports fixes, placez les moitiés de pare-soleil sur les supports et fixez à l'aide des boulons en acier inoxydables  $\frac{1}{4}$ " x  $\frac{1}{2}$ ". (**Ne pas serrer à cette étape**)
12. Utilisez les boulons d'usine pour fixer les extrémités du pare-soleil à la cabine. (**Ne pas serrer à cette étape**)
13. Lorsque les moitiés de pare-soleil sont en place, serrez tous les boulons en commençant par le centre et en continuant vers les extrémités du pare-soleil.
14. Une fois tous les boulons serrés, retirez la pellicule protectrice en plastique.

## VISERA EXTENDIDA

### Kenworth W900 Cabina Estandara

#### INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN:

1. Deje todos los tornillos semi-flojos hasta el ultimo paso.
  2. Solo quite la cubierta plástica alrededor de los agujeros para tornillos hasta el último paso para evitar rayones.
  3. Quite las viseras de acero inoxidable de fábrica guardando los tornillos para la instalación de la visera nueva.
  4. Quite el soporte central de fábrica existente, tundra que perforar y pulir las cabezas de los remaches.
  5. Coloque el soporte central nuevo de acero inoxidable en su lugar y atornille a través de los agujeros existentes en el techo usando los tornillos inoxidables provistos  $\frac{1}{4}$ " x 1".
- \*Nota: El panel de acceso central en la consola superior del interior debe ser removida para colocar tuercas y arandelas para asegurar los soportes. (use arandelas grandes adentro del techo)**
6. Desatornille los dos soportes de fábrica en los lados y quite de los soportes a los que están remachados en el techo.
  7. Coloque los nuevos soportes de acero inoxidable en los lados apropiados de tal forma que los agujeros alineen con los agujeros en la visera.
  8. Use tornillo de fábrica para colocar los soportes remanentes (**no apriete aún**)
  9. Perfore el agujero superior a través del techo y coloque el soporte al techo usando los tornillos inoxidables provistos de  $\frac{1}{4}$ " x 1", de nuevo, use arandelas grandes adentro del techo.
  10. Perfore un agujero a través de los demás soportes de fábrica en el techo y atornille usando tornillos de  $\frac{1}{4}$ " x 1" (**ver el diagrama abajo**)



11. Después que los soportes están agarrados, coloque las mitades de las viseras en los soportes usando tornillos inoxidables de  $\frac{1}{4}$ " x  $\frac{1}{2}$ " para asegurarlos. (**No apriete aún en este punto**)
12. Use los tornillos de fábrica para colocar los extremos de la visera a la cabina (**No apriete aún en este paso**)
13. Cuando las mitades de visera estén en su lugar, apriete todos los tornillos empezando por el centro y caminando hacia los extremos de la visera.
14. Una vez que todos los tornillos han sido apretados, quite el plástico protector remanente.