

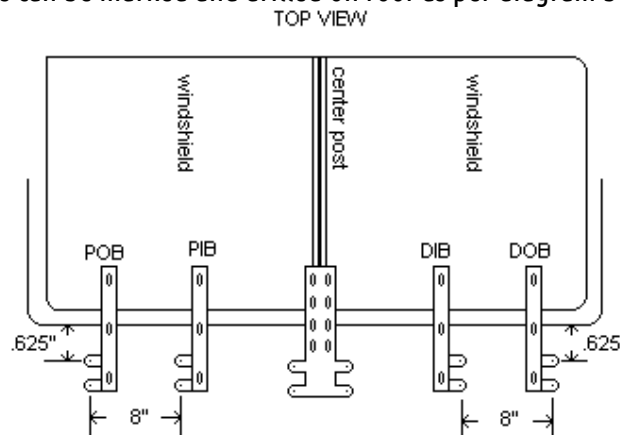
## 13" EXTENDED SUNVISOR Kenworth W900 Aerocab

### HARDWARE LIST:

• 12 - ¼" x 1-1/4" SS Hex Head Bolts	• 24 - ¼" Flat washers SS	• 12 - ¼" Locknuts Zinc
• 20 - 10-32 x ½" Truss Head Screws	• 20 - #10 Flat washers	• 20 - 10-32 Locknuts
• 1 - Center Bracket	• 1 - Center Plate	• 1 - Driver side Inner Bracket
• 1 - Passenger side Inner Bracket	• 1 - Driver side Outer Bracket	• 1 - Passenger side Outer Bracket
• 4 - Inside Plates - side brackets		

### INSTALLATION INSTRUCTIONS:

- DO NOT REMOVE entire plastic coating until the last step.** Peel plastic from edge and around all bolt holes.
- Remove factory stainless steel sunvisor. Factory brackets must be removed by drilling out rivets. Keep factory end bolts for re-use.
- Remove upper console inside cab by removing four screws on top flange.
- Enlarge the original bolt holes in roof using 9/32" drill bit.
- Install the center bracket using the ¼"x 1¼" bolts, washers, and nuts using a generous amount of supplied silicone, and using the support plate on inside of cab. (leave bracket loose enough to be adjusted)
- Again, using the support plates, Install the two brackets marked "DIB"-driver inside and "PIB"-passenger inside to the remaining factory bolt holes (leave loose enough to be adjusted)
- Now the outside bracket bolt holes can be marked and drilled on roof as per diagram below.



- Once all brackets are in place, set the visor halves on the brackets. Line up all holes in the visor with the bracket holes and the end holes. Make sure all brackets are set to the same angle as each other.
- With the visor sitting flat on the brackets, and all holes lined up, install screws, washers, nuts, and original factory end bolts **only tight enough to still allow some movement.**
- Now finish tightening brackets to roof
- Visor screws and bolts may now be tighten completely on both side of visor
- Remove plastic coating.

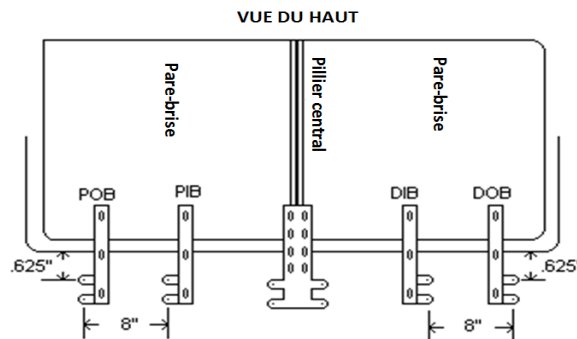
## 13" PARE-SOLEIL ALLONGÉ Kenworth W900 Aerocab

### LISTE DE QUINCAILLERIE:

• 12- Boulons à tête hexagonale 1/4" x 1-1/4" SS	• 24 – Rondelles plates 1/4" SS	• 12 – Contre-écrous 1/4" Zinc
• 20 – Vis à tête bombée 10-32 x 1/2"	• 20 – Rondelles plates #10	• 20 – Contre-écrous 10-32
• 1 – Support central	• 1 – Plaque d'appui centrale	• 1 – Support intérieur côté conducteur
• 1- Support intérieur côté passager	• 1 – Support extérieur côté conducteur	• 1 – Support extérieur côté passager
• 4 - Plaques d'appui intérieures – supports latéraux		

### INSTRUCTIONS D'INSTALLATION:

- NE PAS RETIRER toute la pellicule plastique jusqu'à la dernière étape.** Retirez la pellicule sur les bords et autour des trous de boulon.
- Retirez le pare-soleil en acier inoxydable d'usine. Les supports d'usine doivent être retirés en perçant les rivets. Conservez les boulons d'extrémités pour les réutiliser.
- Retirez la console supérieure dans la cabine en retirant les quatre vis sur la bride du haut.
- Élargissez les trous de boulon originaux avec une mèche de 9/32".
- Installez le support central avec les boulons 1/4"x 1 1/4", les rondelles et les écrous, en appliquant une généreuse quantité du silicone fourni, et en utilisant la plaque d'appui à l'intérieur de la cabine. (Laissez les supports suffisamment lâches pour les ajuster par la suite.)
- Toujours à l'aide des plaques d'appui, installez les deux supports marqués "DIB" (intérieur côté conducteur) et « PIB » (intérieur côté passager), aux trous d'origine restant. (Laissez les supports suffisamment lâches pour les ajuster par la suite.)
- Maintenant, les trous de boulon du support extérieur peuvent être marqués et percés dans le toit, selon le schéma ci-dessous.



- Une fois que tous les supports sont en place, installez les moitiés de pare-soleil sur les supports. Alignez tous les trous du pare-soleil avec les trous dans les supports et les trous d'extrémités. Assurez-vous que tous les supports soient dans le même angle.
- Avec le pare-soleil bien à plat sur les supports, et tous les trous alignés, installez les boulons, rondelles et écrous, et les boulons d'extrémité d'origine conservés à l'étape 2, **en serrant légèrement pour permettre un certain mouvement.**
- Terminez maintenant de serrer les supports au toit.
- Les vis et boulons du pare-soleil peuvent maintenant être serrés complètement sur chaque moitié du pare-soleil.
- Retirez la pellicule protectrice en plastique.

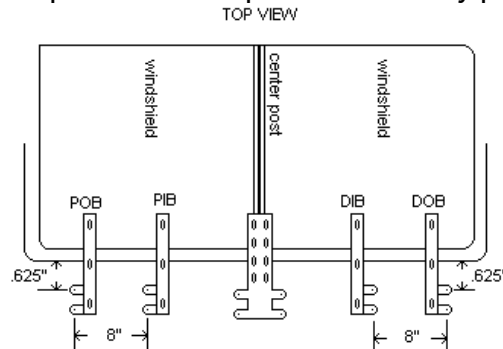
## 13" VISERA EXTENDIDA Kenworth W900 Aerocab

### LISTA DE HERRAJES:

• 12- Tornillos de cabeza hexagonal SS ¼" x 1-1/4"	• 24 – Arandelas planas SS ¼"	• 12 – Tuerca de bloque Zinc ¼"
• 20 – Tornillo de cabeza plana 10-32 x ½"	• 20 – Arandelas planas #10	• 20 – Tuercas de bloque 10-32
• 1 – Soporte central	• 1 – Placa central	• 1 – Soporte interno lado piloto
• 1- Soporte interno lado pasajero	• 1 – Soporte externo lado piloto	• 1 – Soporte externo lado pasajero
• 4 - Placas internas – soportes laterales		

### INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN:

- NO quite la cubierta plástica complete hasta el último paso.** Quitar el plástico de los bordes y alrededor de los agujeros para tornillo.
- Quite la visera de acero inoxidable de fábrica. Los soportes de fábrica deben quitarse perforando los remaches. Guarde los tornillos de fábrica de los extremos para usarlos nuevamente.
- Quite la consola superior adentro de la cabina quitando los cuatro tornillos en la brida superior.
- Agrande los agujeros para tornillos de los soportes originales en el techo usando una broca de 9/32".
- Instale el soporte central usando tornillos de ¼" x 1¼", arandelas y tuercas, usando una generosa cantidad de silicón provisto, y usando las placas de soporte adentro de la cabina (deje los soportes flojo suficiente para ser ajustados).
- Usando las placas de soporte de nuevo, instale los dos soportes marcados DIB"- interior piloto y "PIB"-interior pasajero a los agujeros de tornillo de fábrica remanentes (deje flojo para permitir ajustes).
- Ahora los agujeros de tornillo de los soportes externos pueden marcarse y perforarse en el techo de acuerdo al diagram de abajo.



- Una vez que todos los soportes están en su lugar, ponga las mitades de las viseras en los soportes. Alinear todos los agujeros en la visera con los agujeros de los soportes y los agujeros de los extremos. Asegúrese que todos los soportes están puestos al mismo ángulo como cada uno.
- Con la visera sentada plana en los soportes, y todos los agujeros alineados, instale los tornillos, arandelas, tuercas y tornillos de extreme originales de fábrica, **solo apriete suficiente pero que permita aún algún movimiento.**
- Ahora termine apretando los soportes al techo.
- Los tornillos y tuercas de las viseras se pueden apretar completamente en ambos lados de la visera.
- Quite la cubierta plástica.