

HEADLIGHT MOUNT FENDER GUARDS Peterbilt 379

***** Important note: Two fastener options are provided. The preferred method utilizes screws because it allows for easy removal, for installation adjustment and fastener tension control. The rivet method requires rivet removal in order to adjust and there is no control over fastener tension, which usually creates large dimples in the face of the part.*****

INSTALLATION INSTRUCTIONS:

1. Remove headlight bezel.
2. Remove screws retaining headlight assembly to housing. Unplug headlights and set assembly aside.
3. Temporarily install fender guard on housing with at least two of the headlight assembly screws. Tighten screws.
4. Several rubber washers are supplied with part. These are designed to fill and adjust the space between fender guard and fender bracket. At this point determine how many washers will be needed at each location. At least one should be used at each mounting location, but not more than three.
5. Carefully mark location of lower mounting holes on face of factory aluminum step. Remove fender guard.
6. If using the screw method is selected, drill a .1495 (9/64) hole at each location and use a 10-24 tap to create threads in the fender bracket. If rivets are selected, drill a .192-.196 (13/64) hole at each location marked in step
7. Place fender guard between headlight assembly and headlight housing. Reconnect headlight plugs to headlights. Install but do not tighten fasteners at this time.
8. Install rubber washers between fender guard and fender bracket as determined in step 4). Install screws or rivets into the fender bracket. If screws are used, apply a small amount of Loctite to each fastener, this allows the tension to be minimal in order to reduce distortion on the fender guards face. Tighten headlight assembly screws.
9. Reinstall headlight bezel. Make sure headlight adjustment holes are in proper orientation.
10. If parts are equipped with lites: Black wire (positive) should be attached to 12- volt power supply (15 amp minimum). If lites are tied into another system, that circuit should accommodate entire load. White wire (negative) should be securely attached to chassis ground.
11. Repeat steps 1 – 10 on opposite side.
12. Parts may be cleaned with a general purpose glass type cleaner applied with a non-abrasive cloth.

PROTECTEURS D'AILE – INSTALLATION SUR PHARES Peterbilt 379

***** Remarque importante : Deux options de fixation sont fournies. La méthode favorisée utilise des vis car elle permet de retirer facilement la pièce, pour l'ajustement de l'installation et le contrôle de tension de la fixation. La méthode avec rivets nécessite de retirer les rivets afin d'ajuster la pièce et ne permet pas le contrôle de la tension de la fixation, ce qui crée souvent de grandes bosses sur la surface de la pièce.*****

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION:

1. Retirez le cadre du phare.
2. Retirez les vis retenant l'assemblage du phare dans le boîtier. Déconnectez les phares et placez de côté.
3. Installez le protecteur d'aile temporairement sur le boîtier avec au moins deux vis de l'assemblage des phares. Serrez les vis.
4. Plusieurs rondelles en caoutchouc sont fournies avec la pièce. Elles sont conçues pour remplir et régler l'espace entre le protecteur d'aile et le support d'aile. À ce stade, déterminez le nombre de rondelles qui seront nécessaires à chaque emplacement. Au moins une rondelle doit être utilisée à chaque emplacement de montage mais pas plus de trois.
5. Marquez soigneusement l'emplacement des trous d'installation inférieurs sur la face du marchepied en l'aluminium d'usine. Retirez le protecteur d'aile.
6. Si vous choisissez d'utiliser la méthode avec les vis, percez un trou de 9/64 (0,1495) à chaque emplacement et utilisez un taraud de 10-24 pour créer les filets dans le support d'aile. Si la méthode avec rivets est choisie, percez un trou de 0,192 0,196 (13/64) à chaque endroit marqué à l'étape 5.
7. Placez le protecteur d'aile entre l'assemblage du phare et le boîtier du phare. Rebranchez les connecteurs des phares. Installez mais sans serrer les fixations pour le moment.
8. Posez les rondelles en caoutchouc entre le protecteur d'aile et le support d'aile tel que déterminé à l'étape 4). Posez les vis ou rivets dans le support d'aile. Si les vis sont utilisées, appliquez une petite quantité de Loctite sur chaque fixation, ce qui permet d'utiliser la tension minimale afin de réduire les distorsions sur la surface des protecteurs d'aile. Serrez les vis de l'assemblage des phares.
9. Réinstallez le cadre de phare. Assurez-vous que les trous de réglage des phares sont dans l'orientation adéquate.
10. Si les pièces sont équipées de lumières : Le fil noir (positif) doit être fixé à une source d'alimentation de 12- V (minimum de 15 A). Si lumières sont liées à un autre système, ce circuit doit supporter toute la charge. Le fil blanc (négatif) doit être correctement relié à la masse du châssis.
11. Répétez les étapes 1 - 10 sur le côté opposé.
12. Les pièces peuvent être nettoyées avec un nettoyant tout-usage pour vitre appliqué à l'aide d'un chiffon non abrasif.

PROTECTORES DE DEFENSA– MONTURA DE FARO Peterbilt 379

***** Nota Importante: Dos opciones de sujetadores se proveen. El método preferido utiliza tornillos pues permite removerlo fácilmente, ajustes de instalación y control de la tensión del sujetador. El método con remaches requiere remover remaches para poder ajustar y no hay control de la tensión del sujetador, lo que usualmente causa grandes abolladuras en la cara del repuesto. *****

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN:

1. Remover la brida del faro.
2. Remover los tornillos que retienen el ensamble del faro a la carcasa. Desenchufe los faros y ponga aparte.
3. Instale el protector de defensa temporalmente en la carcasa con por lo menos dos de los tornillos del ensamble del faro. Apriete los tornillos.
4. Algunas arandelas de hule se proveen con el repuesto. Están diseñadas para llenar y ajustar el espacio entre el protector de la defensa y el soporte de la defensa. En este punto determine cuántas arandelas se necesitarán en cada localización. Por lo menos una debe usarse en cada localización de montaje, y no más de tres.
5. Cuidadosamente marque la localización de los agujeros de montaje inferiores en la cara de la grada de aluminio de fábrica. Remover el protector de la defensa.
6. Si seleccionó el método de tornillos, perfore un agujero de 0.1495 (9/64) en cada localización y use un machuelo de rosca 10-24 para crear rosca en el soporte de la defena. Si se seleccionaron los remaches, perfore un agujero de 0.192-0.196 (13/64) en cada localización marcada en el paso 5.
7. Coloque el protector de defensa entre el ensamble del faro y la carcasa del faro. Reconecte los enchufes del faro. Instale pero no apriete los sujetadores en este momento.
8. Instale arandelas de hule entre el protector de defensa y el soporte de la defensa (como se determinó en el paso 4). Instale tornillos o remaches en el soporte de la defensa. Si usa tornillos, aplique una pequeña cantidad de Loctite a cada sujetador, esto permite que la tensión sea mínima para reducir distorsiones en la cara de los protectores de defensa. Apriete los tornillos del ensamble del faro.
9. Instale nuevamente la brida del faro. Asegúrese que los agujeros de ajuste están en la orientación adecuada.
10. Si los repuestos están equipados con luces: Alambre Negro (positivo) debe conectarse a una fuente de poder de 12 Volt (15 amp mínimo). Si las luces están atadas a otro sistema, ese circuito debe aguantar con la carga completa. Alambre Blanco (negativo) debe asegurarse a tierra de chasis.
11. Repita los pasos 1 a 10 en el lado opuesto.
12. Los repuesto pueden limpiarse con un limpiador del tipo de vidrios con un paño suave no abarativo.