

DROPPED STYLE SUN VISOR Peterbilt 379, Ultra Cab 2002+

INSTALLATION INSTRUCTIONS – for trucks w/ OEM Sun Visor:

1. The OEM sun visor needs to be removed, including the six brackets used to secure the OEM sun visor to the cab of the truck. If you have less than six brackets, this is not the correct Sun Visor for your application.
2. The supplied brackets need to be attached to the cab of the truck with the supplied ¼-20 bolts, washers and nuts in the existing mounting holes. To do so, the mounting holes must be enlarged to 9/32".
3. Attach the sun visor to the cab of the truck starting with the two outboard bolts that exist on the truck and working toward the center. The supplied fasteners are used to secure the sun visor to the brackets. The two halves of the sun visor align in the middle and bolt together on the backside of the sun visor. (It is recommended that all of the bolts attaching the sun visor to the cab and to the brackets be started before tightening any of them.)
4. Securely tighten all hardware.

INSTALLATION INSTRUCTIONS – for trucks WITHOUT OEM Sun Visor:

Side Bracket Installation:

1. Remove the 2nd, 5th and 9th huck bolts located to each side of the centerline of the cab above the windshield.
2. Orient the side brackets by aligning the bottom hole of the bracket with the hole of the removed huck bolt in step 1 and using a square between the side of the bracket and the bottom edge of the roof cap. Mark the second mounting hole location on each side (The six side brackets are symmetrical and will work on either side, side orientation is a matter of personal preference).
3. Drill the roof cap in the locations marked in step 2 with a 9/32" drill bit. Make sure that the backside of the areas to be drilled are clear and the penetrating drill bit will not inadvertently do any damage.
4. The side brackets need to be attached to the cab of the truck with ¼"-20 bolts and utilizing the holes left by the removed huck bolts in step 1 and the holes drilled in step 3.

Rivnut Installation:

1. Remove the 1st and 2nd huck bolts on each side of the cab, above the door and toward the front of the cab.
2. If the holes left by step 1 are too small for your particular rivnut, drill the holes to the specified hole size (Rivnuts and are not supplied; 1/4-20 x ¾" stainless steel bolts are recommended for all 4 locations). Make sure that the backside of the areas to be drilled are clear and the penetrating drill bit will not inadvertently do any damage.

3. Secure the rivnuts in place.

Sun Visor Installation:

1. Attach the sun visor to the cab of the truck starting with the two rivnuts per side that were previously installed on the truck and working toward the center. The supplied fasteners are used to secure the sun visor to the brackets. The two halves of the sun visor align in the middle and bolt together on the backside of the sun visor (It is recommended that all of the bolts attaching the sun visor to the cab and to the brackets be started before tightening any of them).
2. Securely tighten all hardware.

*****NOTE: Use silicone in all roof holes to prevent leakage*****

PARE-SOLEIL STYLE SURBAISSÉ Peterbilt 379, Ultra Cab 2002+

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION – pour camion déjà équipé d'un pare-soleil:

1. Le pare-soleil OEM doit être retiré, y compris les six supports utilisés pour fixer le pare-soleil OEM à la cabine du camion. Si vous avez moins de six supports, ceci n'est pas le pare-soleil adéquat pour votre application.
2. Les supports fournis doivent être fixés à la cabine du camion avec les boulons 1/4-20, rondelles et écrous fournis dans les trous de fixation existants. Pour ce faire, les trous de fixation doivent être élargis à 9/32".
3. Fixez le pare-soleil à la cabine du camion en commençant par les deux boulons extérieurs sur le camion, et en continuant vers le centre. Les fixations fournies sont utilisées pour fixer le pare-soleil aux supports. Les deux moitiés du pare-soleil s'alignent au centre et s'attachent ensemble à l'arrière du pare-soleil. Il est recommandé que toutes les vis de fixation du pare-soleil sur la cabine et sur les supports soient vissées manuellement avant de serrer l'une d'entre elles.
4. Bien serrer l'ensemble de la quincaillerie.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION – pour camion sans pare-soleil existant:

Installation du support latéral:

1. Retirez les 2e, 5e et 9e boulons huck situés de chaque côté de la ligne médiane de la cabine au-dessus du pare-brise.
2. Orientez les supports latéraux en alignant le trou inférieur du support avec le trou du boulon huck retiré à l'étape 1 et à l'aide d'une équerre entre le côté du support et le bord inférieur du toit. Marquez le deuxième emplacement de trou de fixation de chaque côté (les six supports latéraux sont symétriques et peuvent être utilisés de chaque côté, l'orientation latérale est une question de préférence personnelle).
3. Percez le toit aux endroits marqués à l'étape 2 avec une mèche de 9/32". Assurez-vous que l'arrière de la zone à être percée est libre et que la mèche ne viendra pas causer de dommages imprévus.
4. Les supports latéraux doivent être fixés à la cabine du camion avec des boulons 1/4"-20 dans les trous laissés libres par les boulons huck retirés à l'étape 1 et les trous percés à l'étape 3

Installation Rivnut:

1. Retirez les 1er et 2e boulons huck de chaque côté de la cabine, au-dessus de la porte et vers l'avant de la cabine.
2. Si les trous laissés par l'étape 1 sont trop petits pour vos rivnuts spécifiques, percez les trous de la taille spécifique (pièces RIVNUT non fournies; des boulons en acier inoxydable 1/4-20 x 3/4" sont recommandés pour les 4 emplacements). Assurez-vous que l'arrière de la zone à être percée est libre et que la mèche ne viendra pas causer de dommages imprévus.
3. Fixez les pièces RIVNUT en place.

Installation Pare-Soleil:

1. Fixez le pare-soleil à la cabine du camion en commençant par deux RIVNUT par côté qui étaient précédemment installés sur le camion et en continuant vers le centre de la cabine. Les fixations fournies sont utilisées pour fixer le pare-soleil aux supports. Les deux moitiés du pare-soleil s'alignent au centre et s'attachent ensemble à l'arrière du pare-soleil. (il est recommandé de visser à la main toutes les fixation du pare-soleil sur la cabine et sur les supports avant de serrer l'une d'entre elles).
2. Bien serrer l'ensemble de la quincaillerie

*****REMARQUE: Utilisez du silicone dans tous les trous du toit pour éviter les fuites*****

VISERAS ESTILO CAIDO Peterbilt 379, Ultra Cab 2002+

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN – para camiones con viseras existentes:

1. Quitar la visera OEM, incluyendo los 6 soportes usados para asegurar las viseras OEM a la cabina del camión. Si tiene menos de 6 soportes, esta no es la visera correcta para su aplicación.
2. Los soportes provistos deben instalarse a la cabina del camión con los tornillos ¼-20, arandelas y tuercas provistas, en los agujeros existentes. Para hacer eso, los agujeros de montaje deben agrandarse a 9/32".
3. Ponga la visera en la cabina del camión empezando con los dos tornillos fuera de borda que tiene el camión y seguir hacia el centro. Los sujetadores provistos son para asegurar la visera a los soportes. Las dos mitades de la visera se alinean en el medio y se atornillan entre si por la parte trasera. (se recomienda que todos los tornillos sujetando la visera a la cabina y a los soportes se coloquen todos antes de apretar completamente alguno)
4. Apriete de forma segura todos los accesorios.

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN – para camiones sin viseras existentes:

Instalación del soporte lateral:

1. Quite el 2o, 5to, 9no tornillo tipo Huck localizados en cada lado de la línea central de la cabina arriba del parabrisas.
2. Oriente los soportes laterales alineando el agujero inferior del soportes con el agujero del remache removido en el paso 1 y usando una escuadra entre el lado del soporte y el borde inferior del techo. Marque el segundo agujero de montaje en cada lado (los 6 soportes son simétricos y funcionan en cualquier lado, la orientación del lado es preferencia personal.)
3. Perfore el techo en la localización marcada en el paso 2 con una broca de 9/32". Asegúrese que la parte trasera de las áreas de perforación están libres y que la broca no hará algún daño inadvertido.
4. Los soportes laterales deben colocarse en la cabina del camión con tornillos de ¼"-20 y utilizando los agujeros dejados por los tornillos removidos en el paso 1 y los agujeros perforados en el paso 3.

Instalación de tuerca de remache:

1. Quite el 1er y 2do tornillo huck en cada lado de la cabina, arriba de la puerta y hacia el frente de la cabina.
2. Si los agujeros dejados en el paso 1 son muy pequeños para su tuerca de remache particular, perfore los agujeros al tamaño específico de la tuerca remache (las tuercas remache no se proven, se recomiendan tornillos de acero inoxidable ¼ - 20 x ¾" par alas cuatro localizaciones). Asegúrese que la parte trasera de las áreas de perforación están libres y que la perforación no hará algún daño inadvertido.
3. Asegure las tuercas de remache en su lugar.

Instalación de visera para sol:

1. Ponga la visera en la cabina del camión empezando con los dos tornillos fuera de borda que tiene el camión y seguir hacia el centro. Los sujetadores provistos son para asegurar la visera a los soportes. Las dos mitades de la visera se alinean en el medio y se atornillan entre si por la parte trasera. (se recomienda que todos los tornillos sujetando la visera a la cabina y a los soportes se coloquen todos antes de apretar completamente alguno)
2. Apriete de forma segura todos los accesorios.

******NOTA: Use silicón en todos los agujeros del techo para prevenir goteo.******