

## **TANK STRAP COVER Universal**

### **INSTALLATION INSTRUCTIONS:**

1. Hold tank strap cover overtop the strap in the desired location. Make sure it sits straight and is tight against the tank. Using a marker, transfer the correct mounting holes, top & bottom, to the tank strap. Make a line 5/8" above and below this mark.
  - a. On Kenworth models, the lower bracket will fit behind the strap without cutting away the rubber. Attach the cover to the bottom on these models, before marking the location of the top mount.
2. Support the fuel tank and only work on one strap at a time. Loosen or un-assemble the tank strap enough that you have access to the rubber backing on the strap and are able to cut it away.
3. Cut and remove the rubber from the strap at the locations marked.
4. Place one of the supplied brackets that correspond to the appropriate width of the tank strap, with studs facing outward, at each of the locations where the rubber was cut away. The narrow bracket is for 2" wide straps and the wide is for 4" and under.
  - a. If you are mounting to a strap that will have interference with a fuel fill and have a narrow strap, use the wide bracket to "offset" the strap cover to the side.
5. For Peterbilt tanks, place 3 of the supplied plastic washers on each stud. Mack, Volvo, Freightliner, Kenworth and International, place 1 washer on each stud.
6. Attach the strap cover to the brackets using the supplied washer, lock washer and acorn nut. Note the strap orientation, as the wiring harness needs to exit at the top.
7. Connect the positive wire to a minimum 15-amp, 12-volt, fused, switched circuit. If lites are tied into another system, make sure that circuit can accommodate the entire load. The negative wire should be hooked up to a proper chassis ground.

## GARNITURE DE SANGLE DE RÉSERVOIR Universel

### INSTRUCTIONS D'INSTALLATION:

1. Placez la garniture de sangle sur la sangle de réservoir à l'emplacement souhaité. Assurez-vous qu'elle repose bien droite et collée contre le réservoir. Avec un marqueur, transférez les trous de fixation du haut et du bas sur la sangle du réservoir.
  - a. Sur les modèles Kenworth, le support inférieur s'adapte derrière la sangle sans couper le caoutchouc. Fixez la garniture au bas sur ces modèles, avant de marquer l'emplacement du support supérieur.
2. Soutenez le réservoir de carburant et ne travaillez que sur une sangle à la fois. Desserrez ou démontez la sangle de réservoir, suffisamment pour vous donner à l'endos de caoutchouc de la sangle et vous permettre de le couper.
3. Coupez et enlevez le caoutchouc de la sangle aux emplacements marqués.
4. Placez un des supports fournis qui correspondent à la largeur appropriée de la sangle de réservoir, avec les goujons vers l'extérieur, à chacun des endroits où le caoutchouc a été découpé. Le support étroit est utilisé pour les sangles de 2" de large et le support large est pour les sangles de 4" et moins.
  - a. Si vous installez la pièce sur une sangle qui interfère avec le bouchon de remplissage de carburant et que vous avez une sangle étroite, utilisez le support large pour décaler la garniture de sangle vers le côté.
5. Pour les réservoirs de Peterbilt, placez 3 rondelles en plastique fournies sur chaque goujon. Sur les Mack, Volvo, Freightliner, Kenworth et International, placez 1 rondelle sur chaque goujon.
6. Fixez la garniture de sangle sur les supports à l'aide de l'aide de rondelles, de rondelles de blocage et de l'écrou borgne. Notez l'orientation de la sangle, puisque le faisceau de câbles doit sortir en haut.
7. Branchez le fil positif sur un circuit 12 volts avec interrupteur et fusible d'au minimum 15 A. Si les lumières sont branchées sur un autre circuit, assurez-vous que ce circuit peut soutenir l'ensemble de la charge. Le fil négatif doit être branché à une mise à la terre sur le châssis.

## UBIERTA DE LA CORREA DEL TANQUE Universal

### INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN:

1. Sostenga la cubierta de la correa del tanque sobre la correa en la posición deseada. Asegúrese que quede recto y está apretado contra el tanque. Usando un marcador, transfiera los agujeros de montaje adecuados, superiores e inferiores, a la correa del tanque. Haga una línea a 5/8" arriba y debajo de esta marca.
2. En modelos Kenworth, el soporte inferior cabe atrás de la correa sin cortar el hule. Coloque la cubierta a la parte inferior de estos modelos, antes de marcar la localización de la montura superior.
3. Sostenga el tanque de combustible y trabaje por el momento solo con una correa. Afloje o desensamble la correa del tanque suficiente para tener acceso al respaldo de hule en la correa y permite cortarla.
4. Corte y remueva el hule de la correa en las localizaciones marcadas.
5. Coloque uno de los soportes provistos que corresponde al ancho apropiado de la correa del tanque, con tornillos viendo hacia afuera, en cada una de las localizaciones donde el hule se cortó. El soporte angosto es para correas de 2" de ancho y el ancho es para correas de 4" o menos.
  - a. Si usted está montando a una correa que tendrá interferencia con el llenado de combustible y tiene una correa estrecha, use el soporte ancho para "desplazar" la cubierta de la correa hacia un lado.
6. Para tanques Peterbilt, coloque 3 de las arandelas plásticas provistas en cada tornillo. Para Mack, Volvo, Freightliner, Kenworth e International, coloque 1 arandela en cada tornillo.
7. Coloque la cubierta de la correa en los soportes usando los tornillos "acorn", arandelas y tuercas provistas. Note la orientación de la correa, ya que el arnés de cables debe salir por arriba.