

CAB PANELS – 3" WESTERN STAR 49X

INSTALLATION INSTRUCTIONS:

1. Remove the factory panels from the truck.
2. Peel the protective plastic off the flanges of all panels but not from the faces of the panels.
3. Bend the factory block heater bracket back by pushing on it so that the new cab panels will not interfere with it.
4. Temporarily install the cab panel using the supplied ¼"-20 x 1" hex head bolts through the existing holes on the truck. Ensure the top of the panel is snug up against the cab.
5. Mark the location of the rear-most cab panel hole to be drilled and then remove the cab panel.
6. Drill a 9/32" hole in the marked location. You will need to use a right angle drill or drill the hole from the backside of the pinch weld as the exhaust elbow is in the way.
7. Reinstall the cab panel with the supplied ¼"-20 x 1" hex head bolts, washers (2 per fastener), and locknuts.
8. **For SFA trucks ONLY:**
 - a. Install the 50992048BD/BP (BD on the driver side and BP on the passenger side) bracket using the two existing holes in the pinch weld located behind the cab cowl panel (Fig. 1). The bracket goes on the outer side of the pinch weld and is fastened with the supplied 10-32x1" truss head screws, large zinc washers, and locknuts. Do not fully tighten the hardware yet as some adjustment may be needed.
 - b. Fasten the cab panel to the BD/BP bracket using a ¼"-20 x 1" hex head bolt, two washers, and a locknut.
 - c. Fully tighten the 10-32 hardware for the BD/BP bracket.

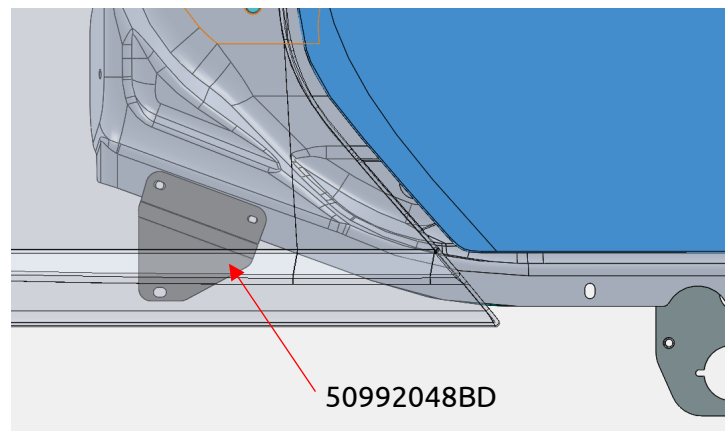


Fig. 1 – 50975003BD/BP Location (Driver Side Shown)

9. Peel the remaining protective plastic and clean the panels with glass cleaner if required.

PANNEAUX DE CABINE – 3” WESTERN STAR 49X

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION:

1. Enlevez les panneaux d'usine du camion.
2. Retirez la pellicule protectrice des bords des panneaux, mais pas de la surface.
3. Pliez le support du chauffe-moteur d'usine vers l'arrière en le poussant afin qu'il n'interfère pas avec les nouveaux panneaux de cabine.
4. Installez temporairement le panneau de camion avec les boulons hex ¼”-20 x 1” fournis dans les trous existants sur le camion. Assurez-vous que le haut du panneau est bien serré sur le camion.
5. Marquez l'emplacement du trou situé le plus vers l'arrière de la cabine et retirez le panneau de la cabine.
6. Percez un trou de 9/32” à l'endroit marqué. Vous aurez besoin d'une perceuse à angle droit ou de percer à partir de l'arrière de la bordure soudée puisque le coude d'échappement fera obstacle.
7. Réinstallez le panneau de cabine avec les boulons hex ¼”-20 x 1”, rondelles (2 par fixation) et contre-écrou.
8. **Pour les camions SFA SEULEMENT :**
 - a. Installez le support 50992048BD/BP (BD côté conducteur et BP côté passager) dans les deux trous existants de la bordure soudée situés derrière le panneau de bas de cabine (Image 2). Le support s'installe sur le côté extérieur de la bordure soudée et est fixé avec les boulons à tête bombée 10-32x1”, les grosses rondelles de zinc et les contre-écrous. Ne serrez pas complètement les fixations pour l'instant pour permettre d'ajuster plus tard.
 - b. Fixez le panneau de cabine au support BD/BP avec un boulon hex ¼”-20 x 1”, deux rondelles et un contre-écrou.
 - c. Serrez complètement les fixations 10-32 du support BD/BP.

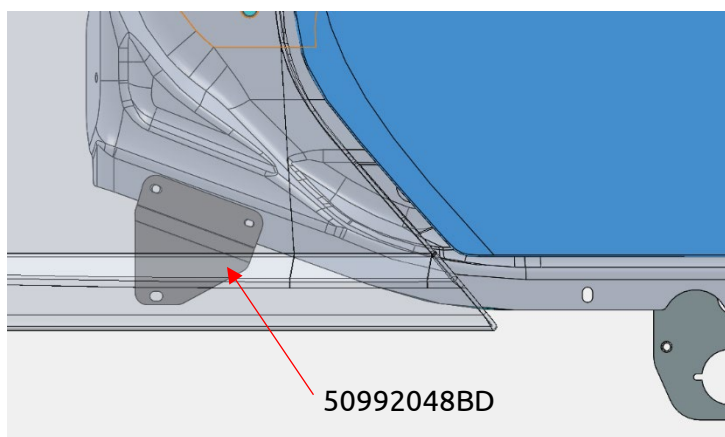


Image 1 – Emplacement du support 50975003BD/BP (Côté conducteur illustré)

9. Retirez la pellicule protectrice restante et nettoyez les panneaux avec un nettoyant à vitre au besoin.

PANELES DE CABINA- 3" WESTERN STAR 49X

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN:

1. Quite los paneles de fábrica del camión.
2. Quite el plástico protector de las bridas de todos los paneles pero no de las caras de los paneles.
3. Doble el soporte del calentador de bloque de fábrica empujandolo de forma que los nuevos paneles no interfieran.
4. Temporalmente instale el panel de cabina usando los tornillos hexagonales provistos de ¼"-20 x 1" por los mismos agujeros existentes del camión. Asegúrese que la parte superior del panel está ajustado contra la cabina.
5. Marque la localización del agujero más trasero del panel de cabina a ser perforado y luego quite el panel de cabina.
6. Perfore un agujero de 9/32" en la localización marcada. Necesitará un barreno de ángulo derecho o perforar el agujero por atrás de la línea de soldadura ya que el codo del escape está en el camino.
7. Re-instale el panel cabina con tornillos hexagonales provistos de ¼"-20 x 1", arandelas (2 por sujetador) y tuercas.
8. **Para camiones SFA SOLAMENTE:**
 - a. Instale el soporte 50992048BD/BP (BD en el lado del piloto y BP en el lado del pasajero) usando los dos agujeros existentes en la línea de soldadura localizada atrás del panel del capó de la cabina (Fig 1). El soporte va en el lado exterior de la soldadura y se sujeta con los tornillos planos provistos 10-32x1", arandelas Zinc largas y tuercas. No apriete completamente los accesorios ya que cierto ajuste puede ser necesario.
 - b. Sujete el panel de cabina a los soportes BD/BP usando tornillos hexagonales de ¼"-20 x 1", dos arandelas y tuercas.
 - c. Apriete completamente los accesorios 10-32 del soporte BD/BP.

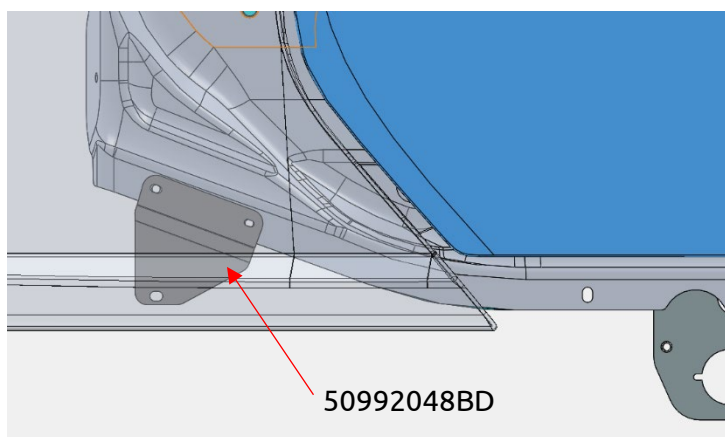


Fig. 1 – 50975003BD/BP Localización (Lado del piloto mostrado)

9. Quite el plástico protector remanente y limpie los paneles con limpiador de vidrio si es requerido.