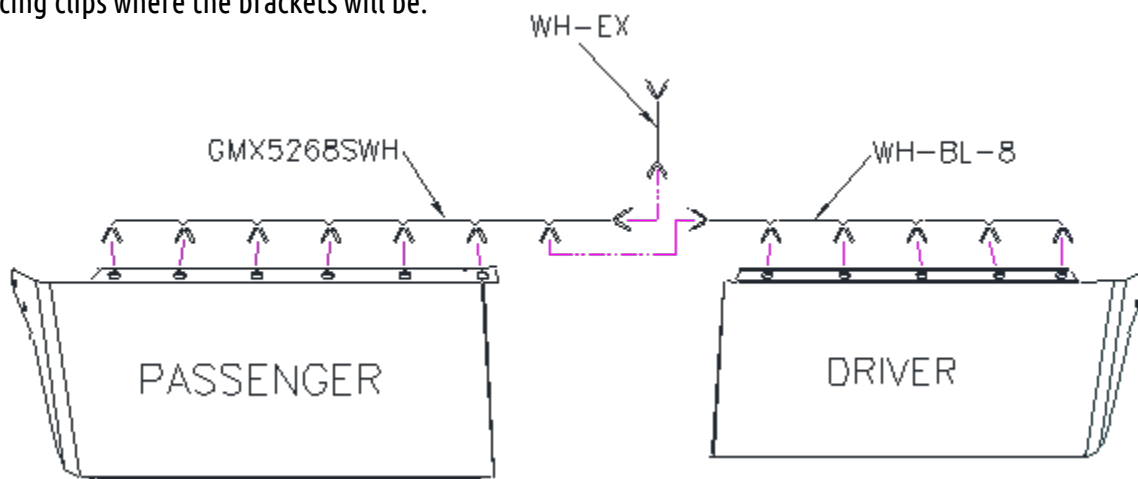


2007+ 13" AEROCAB DROP STYLE SUNVISOR OEM REPLACEMENT – BOLTLESS, TOP LIT

INSTALLATION INSTRUCTIONS:

1. Peel the plastic film from the bottom hem, the top flange, and around the bolt holes on the sides.
2. Assemble the lights by inserting the bezels into the light cutouts and then pushing the 3/4" LED until it is fully seated. Connect the harnesses to the lights (Fig. 1) and secure the wiring with the supplied adhesive wire clips making sure to avoid placing clips where the brackets will be.



3. Assemble the two visor halves and the two center brackets marked "DCB" & "PCB" using the supplied 1/4-20x3/4" bolts, washers, and locknuts. The flanges of the visor halves should be sandwiched between the two brackets. Do not fully tighten the hardware as some movement will be needed.
4. Assemble the sliding lock brackets marked "LBSYM" to both of the outer brackets marked "DOB" & "POB" using the supplied 1/4-20 carriage bolts, washers, and locknuts (Fig. 2). Tighten the hardware enough that the lock brackets will remain in place but can still be moved by hand.
5. Remove the factory stainless steel sunvisor. Keep the factory end bolts for re-use.
6. Determine the exact centerline of the cab by taking multiple measurements from existing mounting points. Mark the centerline as this will be used later as a reference for the center brackets.

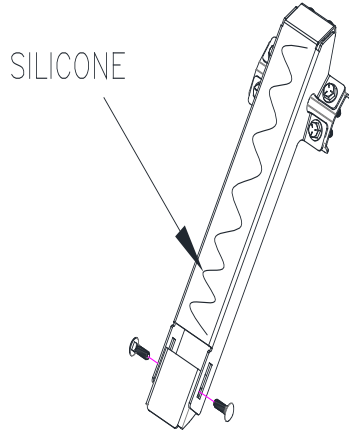


Fig. 2

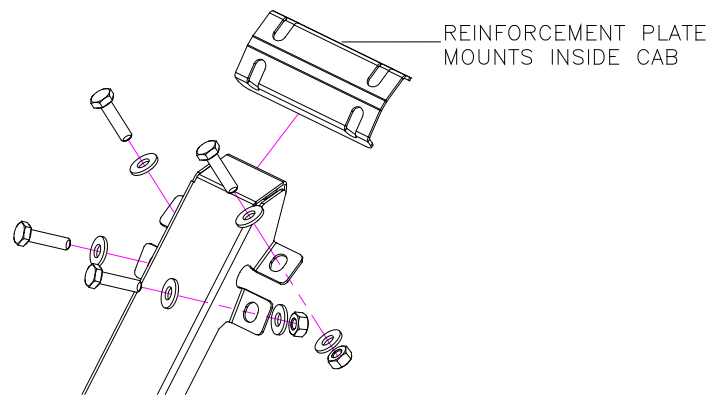


Fig. 3

7. The factory brackets must be removed by drilling out the rivets and the rivet holes must be enlarged using a 9/32" drill bit.
8. Remove the upper console inside cab to gain access to the roof.
9. Apply a generous amount of silicone to the holes to ensure a watertight seal and install the brackets marked "DOB" (driver side) & "POB" (passenger side) in the original OEM locations with the "IBSYM" reinforcement plate on the inside of the cab using the supplied 1/4-20x1.25" bolts, locknuts and washers (Fig. 3). Do not fully tighten the hardware as some movement is still needed.
10. Mount the visor to the truck with the supplied 10-32 screws and external tooth lock washers and re-install the factory end bolts. Slide the lock brackets down and into the notches along the bottom hem of the visor. Once the visor is sitting correctly and the center brackets are aligned with the center of the cab, use a marker to mark the location of the four mounting holes.
11. A hole large enough for the harness to pass through will also need to be drilled. While the visor is loosely on the truck, choose and mark the location for this hole, ensuring it will be clear of the backing plates inside the cab.
12. Remove the visor from the truck and then remove the two center brackets from the visor.
13. Drill the mounting holes for the center brackets. Start with an 1/8" drill bit and then enlarge to proper size using a 9/32" bit. Drill the hole for the harness to pass through as well.
14. Mount the center brackets using the same procedure as in Step 9 but with 1/4-20x1" bolts and the "260CP" reinforcement plate.
15. Apply a generous amount of silicone to the faces of the brackets that the visor will rest against (Fig. 2).

16. Reinstall the visor halves, one at a time, ensuring that the flanges slip between the two center brackets. Re-install the hardware from Step 3 & Step 9. Fully tighten the hardware from Step 3 but not from Step 9.
17. Slide the lock brackets all the way down and tighten the carriage bolts.
18. Run the visor harness through the hole that was drilled and seal with silicone. A grommet is recommended, but not supplied.
19. Finish tightening the hardware securing the brackets to the roof, starting with the center brackets.
20. Finish tightening the four 10-32 screws across the top of the visor as well as the factory end bolts.
21. Peel off the protective plastic film and clean the visor with glass cleaner if necessary.

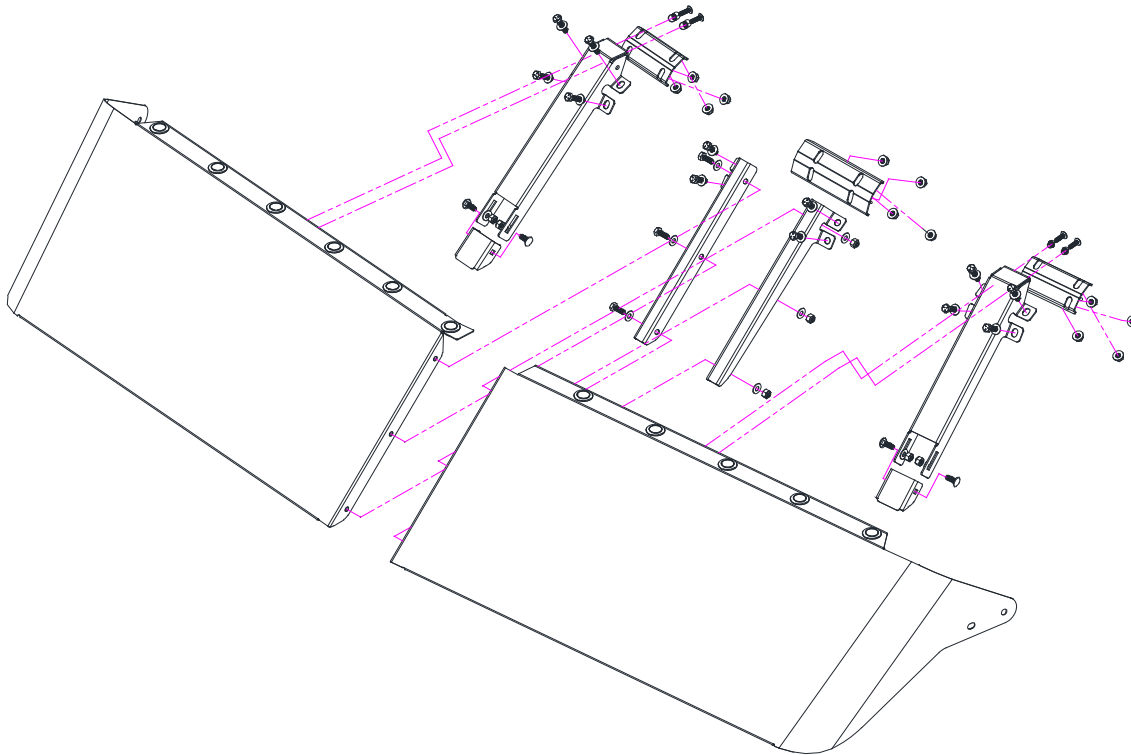


Fig. 4

PARE-SOLEIL SURBAISSÉ AEROCAB 2007+ 13" DE REMPLACEMENT OEM – SANS BOULON, LUMIÈRES AU-DESSUS

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION:

1. Retirez la pellicule plastique de la bordure du bas, de la bride du haut et autour des trous de boulon sur les côtés.
2. Assemblez les lumières en insérant les boîtiers de lumières dans les découpes de lumières et en poussant les DEL 3/4" jusqu'à ce qu'ils soient bien au fond. Connectez les faisceaux de câbles aux lumières (Image 1) et fixez le filage avec les clips à fil adhésifs, en vous assurant de placer les clips là où seront installés les supports.

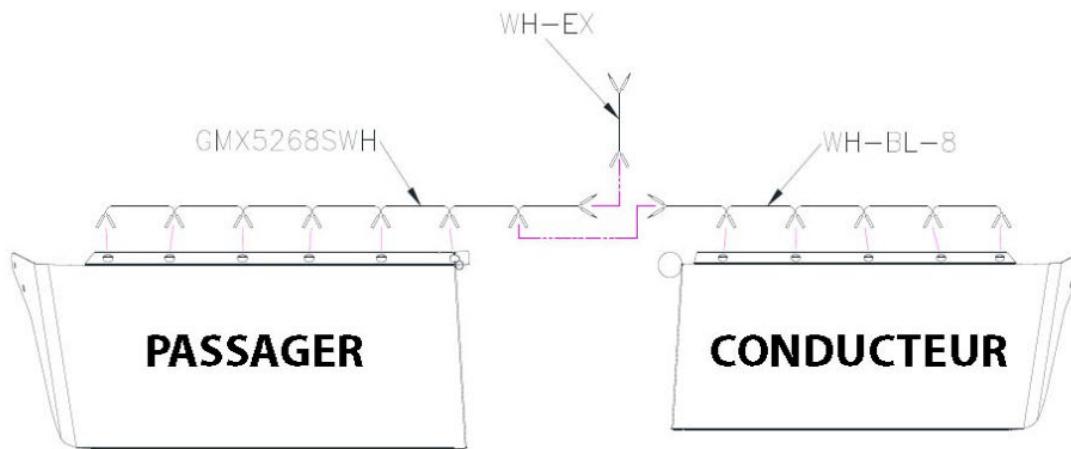


Image 1

3. Assemblez les deux moitiés de pare-soleil et les deux supports centraux marqués "DCB" et "PCB" avec les boulons 1/4 20x3/4", les rondelles et les contre-écrous fournis. Les brides des moitiés du pare-soleil devraient être coincées entre les deux supports. Ne serrez pas complètement la quincaillerie pour permettre un mouvement qui sera nécessaire.
4. Assemblez les supports coulissants blocables marqués "LBSYM" aux deux supports extérieurs marqués "DOB" et "POB" avec les boulons à carrosserie 1/4-20, rondelles et contre-écrous fournis (Image 2). Serrez la quincaillerie suffisamment pour que les supports blocables restent en place mais peuvent toujours être bougés avec vos mains.
5. Retirez le pare-soleil d'acier inoxydable d'usine. Conservez les boulons d'extrémité pour les réutiliser.
6. Déterminez la ligne centrale exacte de la cabine à l'aide de plusieurs mesures de points d'installation actuels. Marquez la ligne centrale qui servira plus tard comme référence pour les supports centraux.

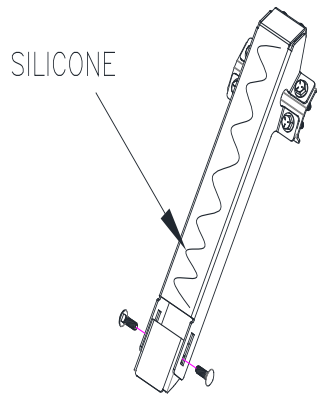


Image 2

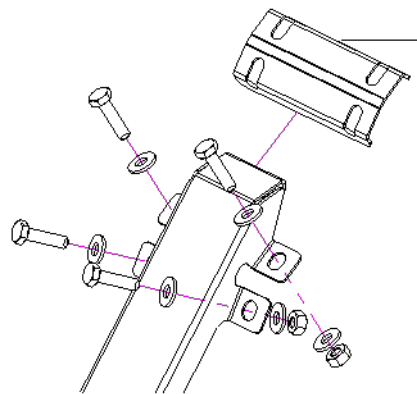


Image 3

La plaque de renfort
s'installe à l'intérieur
de la cabine

7. Les supports d'usine doivent être retirés en perçant à travers les rivets et les trous de rivet doivent être élargis avec une mèche de 9/32".
8. Retirez la console supérieure dans la cabine pour avoir accès au plafond du camion.
9. Appliquez une quantité généreuse de silicone dans les trous pour assurer un joint étanche et installez les supports marqués "DOB" (côté conducteur) et "POB" (côté passager) aux emplacements originaux OEM avec la plaque de renfort "IBSYM" à l'intérieur de la cabine, avec les boulons fournis de 1/4-20x1.25", les rondelles et les contre-écrous (Image 3). Ne serez pas complètement la quincaillerie pour permettre un mouvement qui sera nécessaire.
10. Installez le pare-soleil sur le camion avec les boulons 10-32 et les rondelles freinées extérieures dentelés et réinstallez les boulons d'usine conservés à l'étape 5. Glissez les supports blocables vers le bas et dans les encoches sur la bordure du bas du pare-soleil. Une fois le pare-soleil correctement placé et les supports centraux alignés avec le centre de la cabine, utilisez un marqueur pour marquer l'emplacement des quatre trous de fixation.
11. Vous devrez aussi percer un trou assez gros pour passer le faisceau de câbles. Alors que le pare-soleil est installé sans être serré sur le camion, choisissez et marquez l'emplacement de ce trou, en vous assurant qu'il soit à l'extérieur de la plaque de renfort dans la cabine.
12. Enlevez le pare-soleil du camion et retirez les deux supports centraux du pare-soleil.
13. Percez les trous de fixation pour les supports centraux. Commencez avec une mèche de 1/8" et agrandissez-les avec une mèche de 9/32". Percez aussi le trou pour le faisceau de câbles.
14. Installez les supports centraux en suivant la même procédure qu'à l'étape 9 mais avec des boulons de 1/4-20x1" et la plaque de renfort "260CP".
15. Appliquez une quantité généreuse de silicone sur la surface des supports qui sera en contact avec le pare-soleil (Image 2).

16. Réinstallez les moitiés de pare-soleil, une à la fois, en vous Assurant que les brides glissent entre les deux supports centraux. Réinstallez la quincaillerie des étapes 3 et 9. Serrez complètement toute la quincaillerie de l'étape 3, mais pas encore celle de l'étape 9.
17. Glissez les supports blocables jusqu'en pas et serrez les boulons de carrosserie.
18. Passez le faisceau de câbles du pare-soleil dans le trou qui a été percé dans le toit et scellez avec du silicone. Il est recommandé d'utiliser un œillet, mais il n'est pas fourni.
19. Terminez de serrer la quincaillerie qui fixe les supports sur le toit, en commençant par les supports du centre.
20. Terminez de serrer les quatre boulons 10-32 dans le haut du pare-soleil ainsi que les boulons d'extrémité provenant de l'usine.
21. Retirez la pellicule plastique et nettoyez le pare-soleil avec un nettoyant à vitre au besoin.

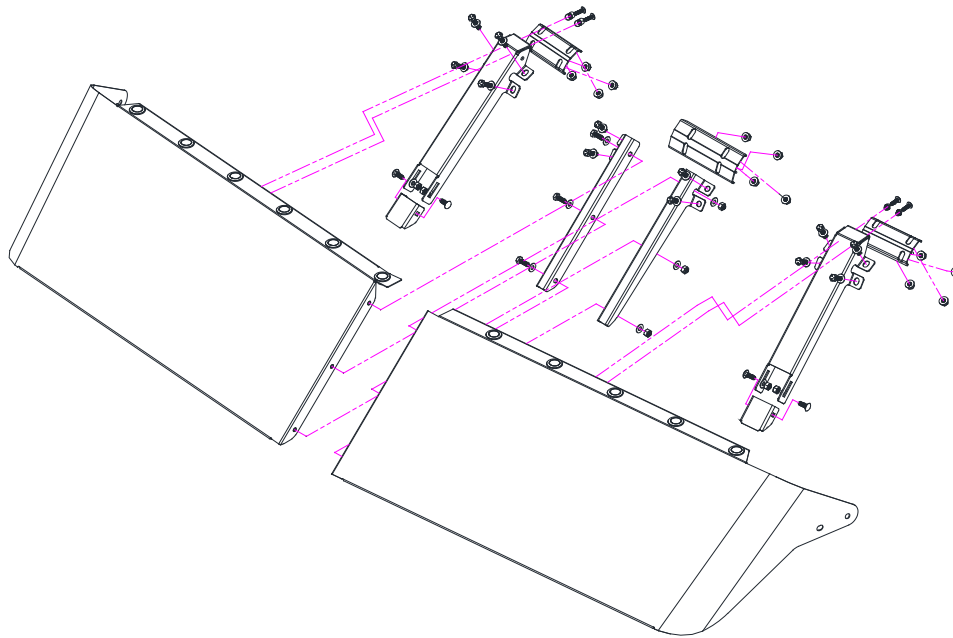
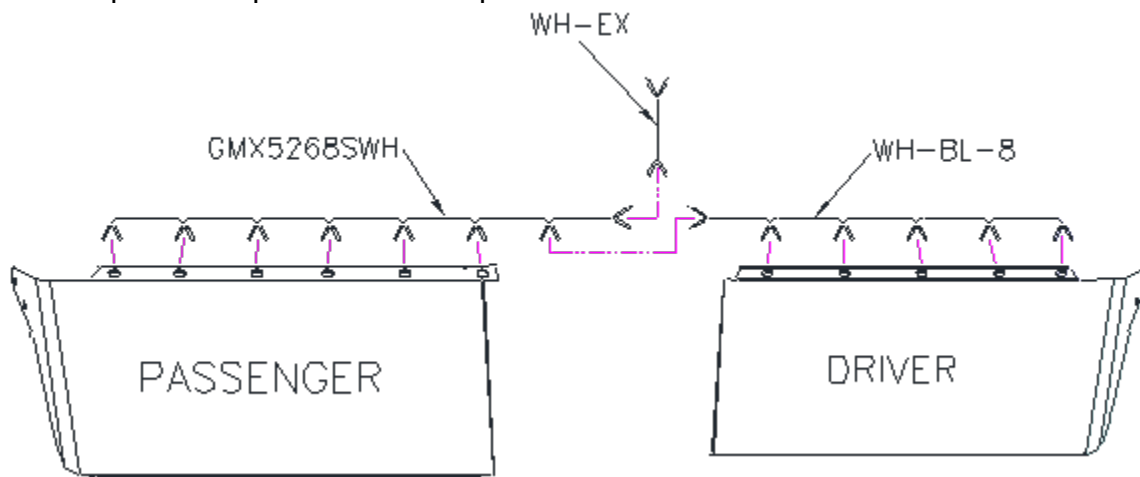


Image 4

VISERA AEROCAB ESTILO CAÍDO, 13", 2007+ REPUESTO OEM-SIN TORNILLOS, CON LUZ SUPERIOR

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN:

1. Quite el plástico del dobladillo inferior, la brida superior y alrededor de los agujeros para tornillo en ambos lados.
2. Ensamble las luces insertando las bridas en los cortes para luz y luego empujando las LED de 3/4" hasta que esté completamente sentada. Conecte el arnés a las luces (figura 1). Y asegure el cableado con los clips adhesivos provistos asegurándose de poner los clips donde van los soportes.



3. Ensamble las dos mitades de visera y los dos soportes centrales marcados "DCB" & "PCB" usando los tornillos provistos 1/4 20x3/4", arandelas y tuercas. Las bridas de las mitades de las viseras deben quedar en medio entre los dos soportes. No apriete completamente los accesorios ya que se necesita algún tipo de movimiento en este punto.
4. Ensamble los soportes de pasador deslizante marcado "LBSYM" a ambos de los soportes exteriores marcados "DOB" & "POB" usando los tornillos provistos 1/4-20, arandelas y tuercas (Fig. 2). Apriete los accesorios lo suficiente que los soportes pasadores quedarán en su lugar, pero aún pueden moverse a mano.
5. Quite la visera de acero inoxidable de fábrica. Guarde los tornillos de los extremos para re-usarlos.
6. Determine la línea central exacta de la cabina tomando múltiples medidas de los puntos de montaje existentes. Marque la línea central ya que será usada posteriormente como referencia para los soportes centrales.

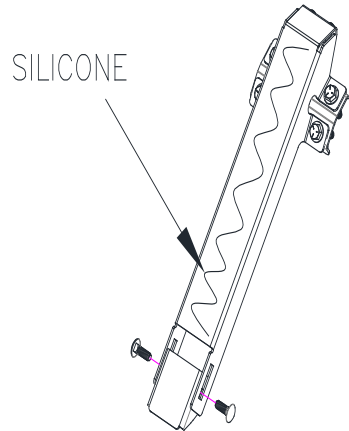


Fig. 2

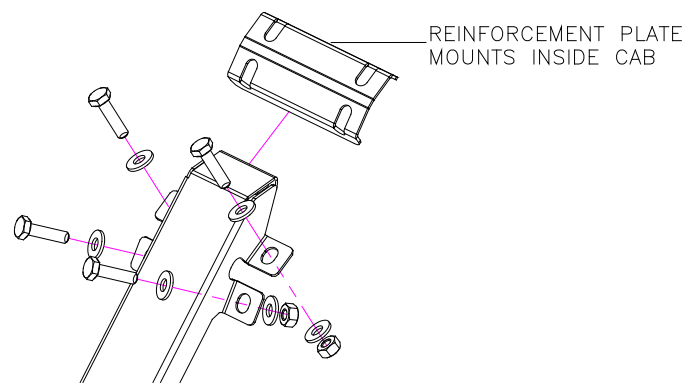


Fig. 3

7. Los soportes de fábrica deben ser removidos perforando los remaches y los agujeros deben agrandarse usando una broca de 9/32".
8. Quite la consola superior adentro de la cabina para ganar acceso al techo.
9. Aplique una generosa cantidad de silicón a los agujeros para asegurar un buen sello contra agua e instale los soportes marcados "DOB" (lado del piloto) y "POB" (lado del pasajero) en los lugares originales OEM con las "IBSYM" placas de refuerzo en el lado interno de la cabina usando los tornillos provistos de 1/4-20x1.25", arandelas y tuercas. (Fig. 3). No apriete los accesorios por completo ya que se necesita algún tipo de movimiento.
10. Monte la visera al camión con los tornillos provistos 10-32 y arandelas de bloque con dientes externos y re-instale los tornillos de los extremos de fábrica. Deslice los soportes pasadores hacia abajo y en las muescas a lo largo del dobladillo inferior de la visera. Una vez que la visera se coloca correctamente y los soportes centrales están alineados con el centro de la cabina, use un marcador para marcar el lugar de los cuatro agujeros de montaje.
11. Se necesitará perforar un agujero suficientemente grande para pasar el arnés. Mientras la visera está floja en el camión, escoja y marque el lugar para este agujero, asegurándose que quedará libre de las placas de refuerzo adentro de la cabina.
12. Quite la visera del camión y luego quite los dos soportes centrales de la visera.
13. Perfore los agujeros de montaje para los soportes centrales. Inicie con una broca de 1/8" y luego agrande al tamaño apropiado usando una broca de 9/32". Perfore el agujero para pasar el arnés también.
14. Monte los soportes centrales usando el mismo procedimiento del paso 9 pero con tornillos de 1/4-20x1" y la placa de refuerzo "260CP".
15. Aplique una generosa cantidad de silicón a las superficies de las que la visera se colocará (Fig.2).

16. Re-instale las mitades de visera, una a la vez, asegúrese que las bridas deslizen entre los dos soportes centrales. Re instalen los accesorios del paso 3 y 9. Apriete completo los accesorios del paso 3 pero no los del paso 9.
17. Deslice los soportes pasadores hasta abajo y apriete los tornillos de carrocería.
18. Corra el arnés de visera a través del agujero que fue perforado y sellado con silicón. Se recomienda usar un ojal, pero no se provee.
19. Termine de apretar los accesorios asegurando los soportes al techo, empezando con los soportes centrales.
20. Termine de apretar los cuatro tornillos 10-32 de la parte superior de la visera, así como los tornillos de los extremos de fábrica.
21. Quite el plástico protector y limpie la visera con limpiador de vidrio si es necesario.

