

DROPPED STYLE SUN VISORS **Peterbilt 377, 378, 379 Standard Cab, 1987+**

INSTALLATION INSTRUCTIONS – For trucks with OEM sun visors:

1. The OEM sun visor needs to be removed, including the six brackets used to secure the OEM sun visor to the cab of the truck. If you have less than six brackets, this is not the correct Sun Visor for your application.
2. The supplied brackets need to be attached to the cab of the truck with the supplied ¼-20 bolts, washers and nuts in the existing mounting holes. To do so, the mounting holes must be enlarged to 9/32”.
3. Attach the sun visor to the cab of the truck starting with the two outboard bolts that exist on the truck and working toward the center. The supplied fasteners are used to secure the sun visor to the brackets. The two halves of the sun visor overlap and utilize the same mounting holes in the center bracket (It is recommended that all of the bolts attaching the sun visor to the cab and to the brackets be started before tightening any of them.)
4. Securely tighten all hardware.

INSTALLATION INSTRUCTIONS – For trucks without OEM Sun Visors:

CENTER BRACKET INSTALLATION:

1. Remove the second huck bolt located to each side of the centerline of the cab above the windshield.
2. The center bracket needs to be attached to the cab of the truck with ¼-20 bolts and utilizing the holes left by the two removed huck bolts in step 1. Holes must be drilled out to 9/32”.
3. Use the two remaining holes in the bracket as a template and line drill the roof cap with a 9/32” drill bit. Make sure that the backside of the area to be drilled is clear and the penetrating drill bit will not inadvertently do any damage.
4. Attach the center bracket to the roof cap with two more ¼” bolts utilizing the two holes created in step 3.

SIDE BRACKET INSTALLATION:

1. Remove the sixth huck bolts located to each side of the centerline of the cab above the windshield.
2. Orient the side brackets by aligning the bottom hole of the bracket with the hole of the removed huck bolt in step 1 and using a square between the side of the bracket and the bottom edge of the roof cap. Mark the second mounting hole location on each side (The two brackets are symmetrical and will work on either side, side orientation is a matter of personal preference).
3. Drill the roof cap in the locations marked in step 2 with a 9/32” drill bit. Make sure that the backside of the areas to be drilled are clear and the penetrating drill bit will not inadvertently do any damage.
4. The side brackets need to be attached to the cab of the truck with ¼”-20 bolts and utilizing the holes left by the removed huck bolts in step 1 and the holes drilled in step 3.

RIVNUT INSTALLATION:

1. Remove the 1st and 2nd huck bolts on each side of the cab, above the door and toward the front of the cab.
2. If the holes left by step 1 are too small for your particular rivnut, drill the holes to the specified hole size (Rivnuts and are not supplied; 1/4-20 x 3/4" stainless steel bolts are recommended for all 4 locations). Make sure that the backside of the areas to be drilled are clear and the penetrating drill bit will not inadvertently do any damage.
3. Secure the rivnuts in place.

SUNVISOR INSTALLATION:

1. Attach the sun visor to the cab of the truck starting with the two rivnuts per side that were previously installed on the truck and working toward the center. The supplied fasteners are used to secure the sun visor to the brackets. The two halves of the sun visor align in the middle and bolt together on the backside of the sun visor (It is recommended that all of the bolts attaching the sun visor to the cab and to the brackets be started before tightening any of them).
2. Securely tighten all hardware.

*****NOTE: Use silicone in all roof holes to prevent leakage.*****

SUN VISORS – STYLE SURBAISSÉ **Peterbilt 377, 378 & 379 Cabine standard 1987 +**

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION –pour les camions déjà munis d'un pare-soleil:

1. Le pare-soleil OEM doit être retiré, y compris les six supports utilisés pour fixer le pare-soleil OEM sur la cabine du camion. Si vous avez moins de six supports, ceci n'est pas le bon pare-soleil pour votre camion.
2. Les supports fournis doivent être fixés à la cabine du camion à l'aide de vis ¼-20, rondelles et écrous dans les trous de fixation. Pour ce faire, les trous de fixation doivent être élargis à 9/32".
3. Fixez le pare-soleil à la cabine du camion en commençant par les deux boulons extérieurs qui sont sur le camion et poursuivez vers le centre. Les fixations fournies sont utilisées pour fixer le pare-soleil aux supports. Les deux moitiés du pare-soleil se chevauchent et utilisent les mêmes trous de fixation du support central (il est recommandé de poser tous les boulons de fixation attachant le pare-soleil à la cabine et aux supports avant de les serrer.)
4. Bien serrer l'ensemble de la quincaillerie.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION - pour les camions sans pare-soleil:

INSTALLATION DE SUPPORT CENTRAL:

1. Retirez le deuxième boulon huck située de chaque côté du centre de la cabine au-dessus du pare-brise.
2. Le support central doit être fixé à la cabine du camion avec des boulons ¼-20 en utilisant les trous laissés par les deux boulons Huck retirés à l'étape 1. Les trous doivent être élargis à 9/32".
3. Utilisez les deux autres trous dans le support comme gabarit et percer la ligne de toit avec une mèche de 9/32". Assurez vous que l'arrière de la zone à percer est dégagé et que la mèche ne causera pas de dommage par inadvertance.
4. Fixez le support central au toit avec deux autres boulons de ¼" en utilisant les deux trous créés à l'étape 3.

INSTALLATION DE SUPPORTS LATÉRAUX:

1. Retirez les sixièmes boulons Huck situé de chaque côté de la ligne médiane de la cabine au-dessus du pare-brise.
2. Orientez les supports latéraux en alignant le trou inférieur du support avec le trou du boulon d'ancrage retiré à l'étape 1 et en utilisant un carré entre le côté du support et le bord inférieur du capuchon de toit. Marquez l'emplacement du deuxième trou de montage de chaque côté (les deux supports sont symétriques et fonctionneront de chaque côté, l'orientation latérale est une question de préférence personnelle).
3. Percez le toit aux endroits marqués à l'étape 2 avec une mèche de 9/32". Assurez-vous que l'arrière de la zone à percer est dégagé et que la mèche ne causera pas de dommage par inadvertance.
4. Les supports latéraux doivent être fixés à la cabine du camion avec des boulons 1/4"-20 et en utilisant les trous laissés par le retrait des boulons Huck retirés à l'étape 1 et les trous percés à l'étape 3.

INSTALLATION BOULONS RIVETS:

1. Retirez les 1er et 2e boulons huck de chaque côté de la cabine, au-dessus de la porte et vers l'avant de la cabine.
2. Si les trous laissés à l'étape 1 sont trop petits pour vos boulons rivets, percez les trous à la taille spécifiques (les boulons rivets ne sont pas fournis ; des boulons en acier inoxydable de 1/4-20 x 3/4" sont recommandés aux 4 endroits). Assurez vous que l'arrière de la zone à percer est dégagé et que la mèche ne causera pas de dommage par inadvertance.
3. Fixez les écrous rivets en place.

INSTALLATION PAR-SOLEIL:

1. Fixez le pare-soleil à la cabine du camion en commençant par les deux boulons rivets de chaque côté précédemment installé sur le camion et en continuant vers le centre. Les fixations fournies sont utilisées pour fixer le pare-soleil aux supports. Les deux moitiés du pare-soleil s'alignent au milieu et sont boulonnées ensemble sur l'arrière des pare-soleil (il est recommandé que tous les boulons de fixation du pare-soleil à la cabine et aux supports soient posés avant de commencer à serrer l'un d'entre eux).
2. Bien serrer l'ensemble de la quincaillerie.

***** Remarque: Utilisez du silicone dans tous les trous du toit pour éviter les fuites.*****

VISERA – ESTILO CAIDO **Peterbilt 377, 378 & 379 Cabina Estándar 1987 +**

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN:– para camiones con viseras existentes:

1. Remover la visera OEM, incluyendo los seis soportes usados para asegurar la visera OEM a la cabina del camión. Si usted tiene menos de seis soportes, esta no es la visera para sol correcta para su aplicación.
2. Los soportes provistos deben ser puestos en la cabina del camión con los tornillos 20-1/4, arandelas y tuercas provistas, en los agujeros existentes. Para hacerlo, los agujeros de montaje deben agrandarse a 9/32”.
3. Asegure la visera a la cabina del camión empezando con los dos tornillos mas externos que existen en el camión y de allí hacia el centro. Los sujetadores provistos se usan para asegurar la visera a los soportes. Las dos mitades de la visera se traslapan y utilizan los mismos agujeros de montaje en el soporte central (se recomienda que todos los tornillos sujetando la visera a la cabina y a los soportes sean encaminados todos antes de apretar completamente alguno).
4. Apriete con seguridad todos los accesorios.

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN: para camiones sin visera existente:

INSTALLATÓN DEL SUPORTE CENTRAL:

1. Remover el segundo remache huck localizado a cada lado de la línea media de la cabina arriba del parabrisas.
2. El soporte central debe ser sujetado a la cabina del camión con tornillos ¼-20 y utilizar los agujeros dejador por los remaches huck removidos en el paso 1. Los agujeros deben perforarse a 9/32”.
3. Use los dos agujeros restantes en el soporte como plantilla y perfore en línea el techo con una broca de 9/32”. Asegúrese que el respaldo de donde va a perforar no hay nada y que la broca no va a hacer ningún daño inadvertido.
4. Coloque el soporte central en el techo con dos tornillos de ¼” mas, utilizando los dos agujeros agrandados en el paso 3.

INSTALLATÓN DEL SUPORTE LATERAL:

1. Remover los seis tornillos huck localizados a cada lado de la línea media de la cabina arriba del parabrisas.
2. Oriente los soportes laterals alineando el agujero de abajo del soporte con el agujero del tornillo huck removido en el paso 1 y usando un cuadrado entre el lado del soporte y el extreme inferior del techo. Marque el segundo agujero de montaje en cada lado (los dos soportes son simétricos y funcionan en cualquier de los dos lados, la orientación lateral es a gusto personal.)
3. Perfore el techo en las localizaciones marcadas en el paso 2 con una broca de 9/32”. Asegure que la parte trasera de las áreas a perforar estén libres y que la perforación no harán ningún daño inadvertido.
4. Los soportes laterals deben colocarse en la cabina del camión con tornillos ¼”-20 y utilizando los agujeros dejados por los tornillos removidos del paso 1 y los perforados en el paso 3.

INSTALLATÓN DE LA TUERCA DE REMACHE:

1. Remover el 1ero y 2do tornillo huck en cada lado de la cabina, arriba de la puerta y hacia el frente de la cabina.
2. Si los agujeros dejados en el paso 1 son muy pequeños para su tuerca de remache, perfore los agujeros al tamaño especificado (tuerca de remache no son provistas; tornillos de acero inoxidable de ¾"-1/4-20 para los cuatro agujeros). Asegure que la parte trasera de las áreas a perforar esté libres y que la perforación no hará ningún daño inadvertido.
3. Asegure las tuercas de remache en su lugar.

INSTALLATÓN DE LA VISERA:

1. Coloque la visera en la cabina del camión empezando con dos tuercas de remache por lado que fueron instaladas previamente en el camión y luego hacia el centro. Los sujetadores provistos se usan para asegurar la visera a los soportes. Las dos mitades de la visera se alinean en medio y atornilladas juntas en la parte trasera de la visera. (Se recomienda que todos los tornillos sujetando la visera sean encaminados antes de apretar de apretar alguno de ellos.)
2. Apriete de forma segura todos los accesorios.

***** NOTA: Use silicón en todos los agujeros del techo para prevenir derrames. *****