

SUNVISOR WIRING Western Star 47/49X Trench Roof

INSTALLATION INSTRUCTIONS:

1. Cut the wiring harness from the OEM visor on the visor side of the roof grommet & splice it to the supplied harness as shown.
 - a. Be careful not to cut the wires too close to the grommet. Pull back the wire loom if needed.
2. Assemble the wiring harness as shown below.

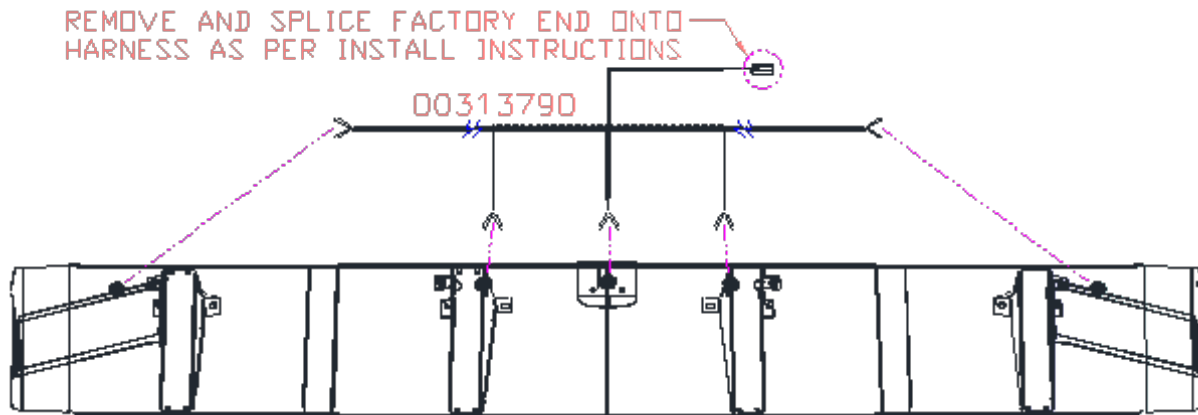


Fig 1: 5 Light Visor (Note the visor is semi-transparent for clarity)

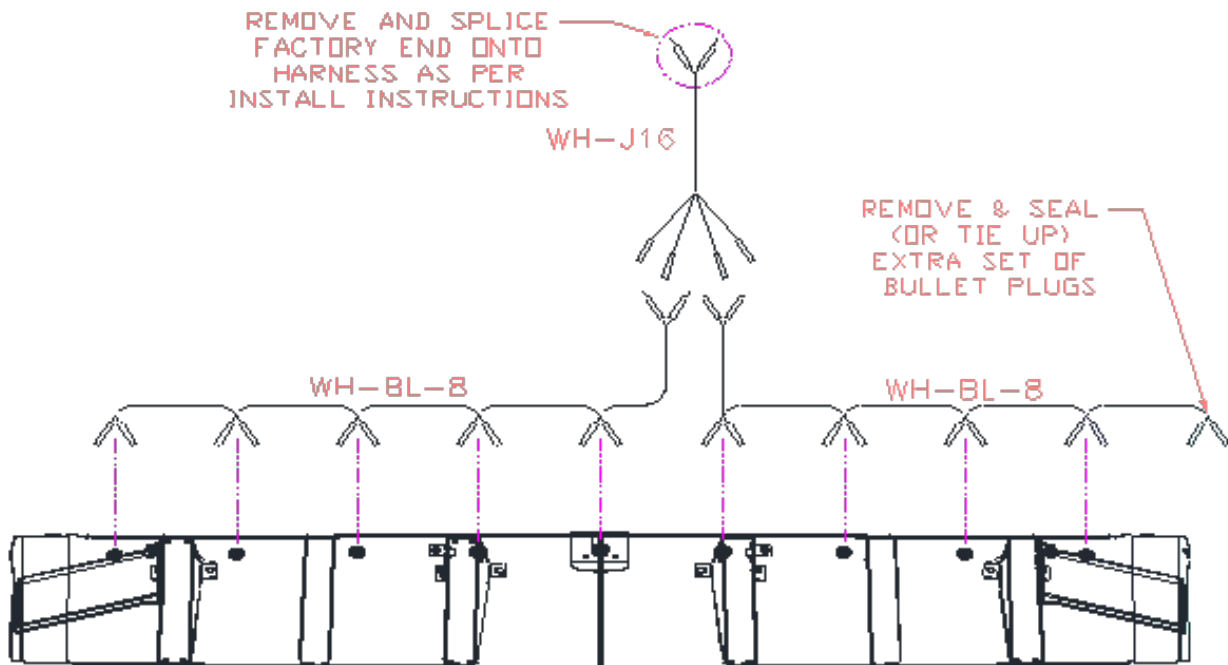


Fig 2: 9 Light Visor (Note the visor is semi-transparent for clarity)

SUNVISOR Western Star 47/49X Trench Roof

INSTALLATION INSTRUCTIONS:

1. Remove the OEM visor from the truck. The Torx bolts will be replaced with (8) M8x25mm bolts with lock & flat washers.
2. Use a small amount of silicone to stick large washers (1.875"OD) onto the truck around the OEM nutserts. It is recommended to let this silicone set for 30 minutes – 1 hour as it will prevent the washers from moving if hit by the brackets & will make the installation much easier.
3. Assemble the end braces (EB) to the outer brackets (DOB/POB) using the supplied 1/4-20x3/4" bolts, washers, & locknuts.

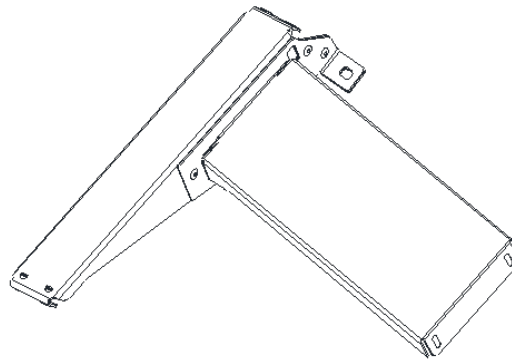


Fig. 1: DOB & EB Assembled (Driver side shown)

4. Install the inner (DIB/PIB) & outer (DOB/POB) brackets onto the truck using the supplied M8 hardware. They will use the nutserts that the OEM visor used. Leave the bolts loose enough to allow for slight adjustments.
5. Remove the protective plastic coating from around the end bolt holes & from all flanges of both visor halves.
6. Apply a thin bead of silicone to the face of the supporting braces (BDS / BPS) & install them onto the respective visor halves at the middle set of holes with the supplied 10-32x1/2" screws, washers, & locknuts.



Fig. 2: Applying Silicone to the Support Braces

7. Use the supplied 1/4-20x3/4" bolts, washers & locknuts to assemble the visor halves & the center bracket (CB) together. The middle flange of each visor half will fit between the center bracket plates & the CB will line up with the upper two bolt holes.
8. Temporarily install the visor onto the truck using the 10-32x1/2" screws & external tooth lock washers. Once all screws are started, lift the visor up slightly & push against the brackets while tightening the lower screws, then tighten the upper screws.

9. Ensure that the holes in the visor halves for the end bolts will line up with the end braces & that the CB sits flat against the roof & then mark all the holes to be drilled. (1 hole per DIB/DOB/PIB/POB & 6 holes for the CB).
10. Remove the visor & all brackets from the truck & set aside.
11. Drill all the holes marked in Step 10 to 25/64" (0.391") & install the supplied nutserts. Use the 4 shorter nutserts for the CB holes on the top of the roof & the 6 longer nutserts for the remaining holes.
12. Use a small amount of silicone to stick the remaining large washers (1.875"OD) onto the truck around the new 1/4-20 nutserts for the inner & outer brackets but NOT for the CB. Again, it is recommended to let this silicone set for 30 minutes – 1 hour as it will prevent the washers from moving if hit by the brackets.
13. Follow the 00813092WH wiring instructions provided (separate page).
14. Reconnect the spliced wiring harness to the truck. We recommend testing to ensure the wiring works at this stage.
15. Apply a generous amount of silicone around the grommet hole in the roof for the wiring harness & in/at all new nutserts.
16. Reinstall the wiring grommet into the roof. Let the rest of the wiring harness rest on top of the roof out of the way.
17. Reinstall the DIB/DOB/PIB/POB as per Step 4 along with a 1/4-20x1" bolt, lock washer, & flat washer for each new nutsert. Route the wiring harness through the cutouts in the DIB prior to installing it onto the roof.
18. Route the rest of the wiring harness through the other brackets. Refer to the 00813092WH for a harness routing diagram.
Note that the OEM harness comes out behind the DIB.
19. Apply a bead of silicone to the front face of the 4 brackets.
20. Reinstall the visor halves by following Step 9, but do not fully tighten the hardware.
21. Use the supplied 1/4-20 hardware with lock washers and flat washers to fasten the CB to the truck but do not fully tighten. Use 3/4" long bolts for the 4 holes on the top of the roof and 1" bolts for the remaining two holes.
22. Fasten the visor ends to the end braces using the supplied 10-32 carriage bolts with washers and locknuts but do not fully tighten.
23. Once all hardware is in place, fully tighten the brackets to the roof, starting with the CB and working outwards.
24. Fully tighten the 10-32 hardware for the visor halves. Start with the lower flange while applying slight upwards pressure and working from the center outwards, and then tighten the upper flange hardware. Finish by tightening the end bolts.
25. Connect the lights to the wiring harness and test them to ensure they are functioning prior to installing them into the visor.
26. Install the lights into the visor.
27. Use the supplied adhesive wire clips and zip ties to secure the wiring harness on the backside of the visor.
28. Peel the remaining protective plastic from the visor and clean with glass cleaner and a soft cloth as needed.

CÂBLAGE DU PARE-SOLEIL Western Star 47/49X Toit en tranchée

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION:

1. Coupez le faisceau de câbles du pare-soleil OEM à l'extrémité du pare-soleil de l'œillet du toit et faites une épissure pour le connecter au faisceau fourni, tel qu'illustré ci-dessous.
 - a. Faites attention de ne pas couper les câbles trop près de l'œillet. Tirez sur le câble au besoin.
2. Assemblez le faisceau de câbles tel qu'indiqué ci-dessous.



Image 1: Pare-soleil à 5 lumières (Notez que le pare-soleil est illustré semi-transparent pour faciliter la compréhension)

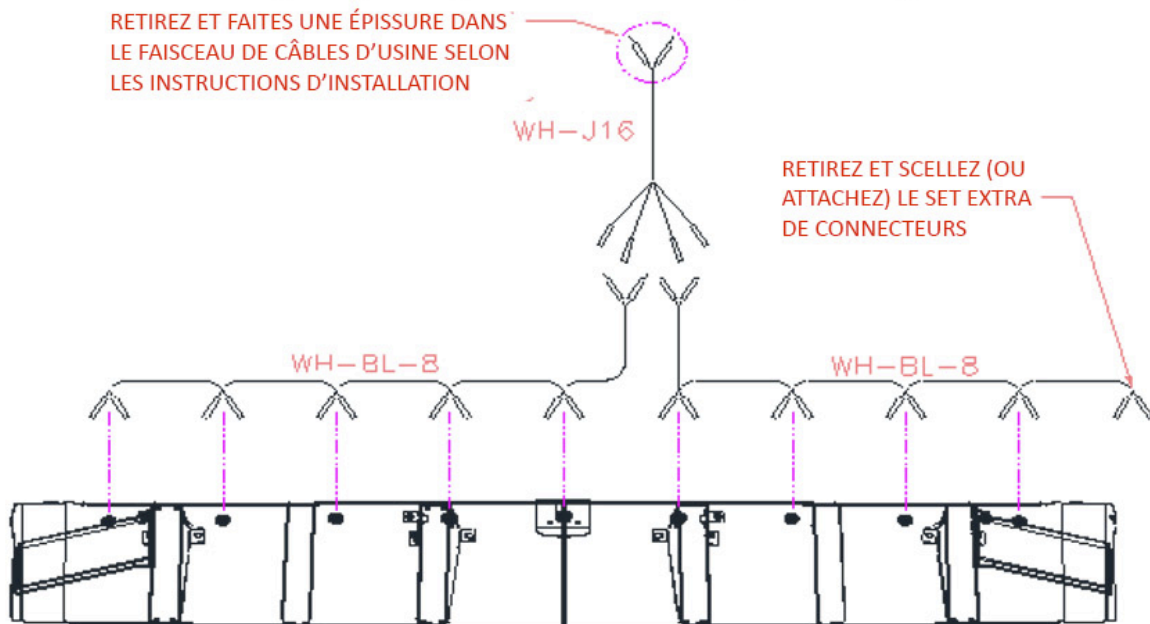


Image 2: Pare-soleil à 9 lumières (Notez que le pare-soleil est illustré semi-transparent pour faciliter la compréhension)

PARE-SOLEIL Western Star 47/49X Toit en tranchée

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION:

1. Retirez le pare-soleil OEM du camion. Le boulons Torx seront remplacés par huit (8) boulons M8x25mm avec rondelles freinées et rondelles plates.
2. Utilisez un peu de silicone pour maintenir les grandes rondelles (diamètre extérieur 1,875") sur le camion autour des nutserts OEM. Il est recommandé de laisser le silicone sécher durant 30 minutes à une heure, ce qui facilitera l'installation et évitera que les rondelles se déplacent si elles sont touchées par les supports.
3. Assemblez les renforts d'extrémité (EB) aux supports d'extrémité (DOB/POB) à l'aide des boulons 1/4-20x3/4", rondelles et contre-écrous fournis.

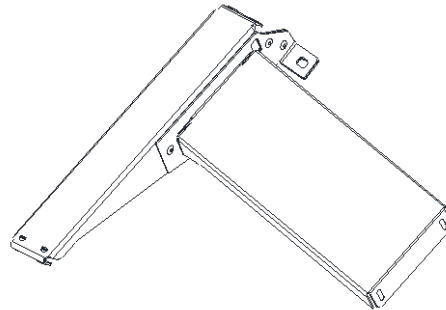
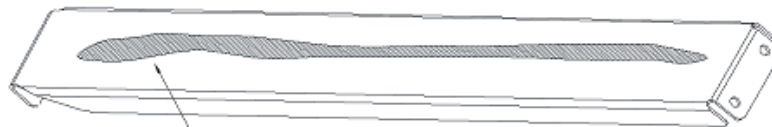


Fig. 1: Assemblage de support (DOB) et renfort (EB) d'extrémité (côté conducteur illustré)

4. Installez les supports intérieurs (DIB/PIB) et extérieurs (DOB/POB) sur le camion à l'aide de la quincaillerie M8 fournie. La quincaillerie s'insère dans les nutserts OEM du pare-soleil d'origine du camion. Laissez un peu de jeu aux boulons pour permettre un léger ajustement.
5. Retirez la pellicule protectrice autour des trous de boulon d'extrémité et des brides des deux moitiés de pare-soleil.
6. Appliquez une fine couche de silicone sur la surface des renforts de soutien (BDS / BPS) et installez-les sur les moitiés de pare-soleil respectives, sur les trous du milieu, avec les boulons, rondelles et contre-écrous 10-32x1/2" fournis.



LA FINE COUCHE DE SILICONE PRÉVIENT LES CLIQUETIS
ENTRE LE RENFORT ET L'ARRIÈRE DU PARE-SOLEIL

Fig. 2: Appliquez du silicone sur les renforts de support

7. Utilisez les boulons, rondelles et contre-écrous 1/4-20x3/4" fournis pour assembler les moitiés de pare-soleil et le support central (CB). La bride du milieu de chaque moitié de pare-soleil s'insère entre les plaques du support central et le support central s'aligne aux deux trous de boulon du haut.

8. Installez temporairement le pare-soleil sur le camion avec les vis 10-32x1/2" et les rondelles freinées dentelées. Une fois toutes les vis insérées, soulevez légèrement le pare-soleil et poussez-le contre les supports tout en vissant les vis du bas, puis serrez les vis du haut.
9. Assurez-vous que les trous pour les boulons d'extrémité des moitiés du pare-soleil sont alignés avec les renforts d'extrémité et que le support central CB repose bien à plat sur le toit, puis marquez tous les trous à percer. (1 trou pour les DIB/DOB/PIB/POB et 6 trous pour le support central CB).
10. Retirez le pare-soleil et tous les supports du camion, et placez-les de côté.
11. Percez tous les trous marqués à l'étape 9 avec une mèche de 25/64" (0,391") et installez les nutserts fournies. Utilisez les 4 nutserts plus courtes pour les trous supérieurs du support central CB et les 6 nutserts plus longues pour les autres trous.
12. Utilisez une petite quantité de silicone pour coller les grandes rondelles restantes (diamètre extérieur 1,875") sur le camion autour des nouvelles nutserts 1/4-20 pour les supports intérieurs et extérieurs, mais pas pour le support central CB. Encore une fois, il est recommandé de laisser le silicone sécher durant 30 minutes à une heure, ce qui facilitera l'installation et évitera que les rondelles se déplacent si elles sont touchées par les supports.
13. Suivez les instructions de câblage 00813092WH fournies (fiche séparée).
14. Reconnectez le faisceau de câbles épissuré au camion. Nous vous recommandons de tester les connexions à cette étape.
15. Appliquez une généreuse quantité de silicone autour des œillets de trous dans le toit pour le faisceau de câbles et dans/autour de tous les nouveaux nutserts.
16. Réinstallez l'œillet de câble dans le toit. Laissez le reste du faisceau de câbles sur le toit, hors du chemin.
17. Réinstallez les supports DIB/DOB/PIB/POB selon l'étape 4 avec les boulons 1/4-20x1", rondelles freinées et rondelles plates dans chaque nouveau nutsert. Passez le faisceau de câbles dans la découpe du support DIB avant de l'installer sur le toit.
18. Passez le reste du faisceau de câble dans les autres supports. Référez-vous à la fiche 00813092WH pour le routage du faisceau de câbles. Notez que le faisceau OEM sort derrière le support DIB.
19. Appliquez une ligne de silicone sur la surface avant des quatre supports.
20. Réinstallez les moitiés du pare-soleil selon l'étape 9, mais ne serrez pas complètement les fixations.
21. Utilisez la quincaillerie 1/4-20 fournie avec rondelles freinées et rondelles plates pour fixer le support central CB sur le camion, mais ne serrez pas complètement. Utilisez les boulons de 3/4" de longueur dans les quatre trous supérieurs et les boulons de 1" pour les deux autres trous.
22. Fixez les extrémités du pare-soleil aux renforts d'extrémité avec les boulons de carrosserie 10-32 fournis avec les rondelles et contre-écrous, mais ne serrez pas complètement.
23. Une fois toute la quincaillerie en place, serrez complètement les supports au toit, en commençant par le support central CB et en allant vers l'extérieur.

24. Serrez complètement la quincaillerie 10-32 sur les moitiés de pare-soleil. Commencez par la bride du bas en appliquant une légère pression vers le haut et en commençant par le centre puis vers l'extérieur, puis serrez la quincaillerie de la bride du haut. Terminez en serrant les boulons d'extrémité.
25. Connectez les lumières au faisceau de câble et testez-les pour vous assurer qu'elles fonctionnent avec de les installer sur le pare-soleil.
26. Installez les lumières sur le pare-soleil.
27. Utilisez les clips de câblage avec adhésif et les fixations zip ties pour fixer le faisceau de câbles à l'arrière du pare-soleil.
28. Retirez toute la pellicule protectrice et nettoyez le pare-soleil à l'aide d'un chiffon doux et d'un nettoyant à vitre, si nécessaire.

CABLEADO DE VISERA Western Star 47/49X Techo de zanja

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN:

29. Corte el arnés de cableado de la visera OEM en el lado de la visera del ojal del techo y empalme con el arnés provisto como se muestra.

- a. Tenga cuidado de no cortar los cables muy cerca del ojal. Jale el telar de alambre si es necesario.

30. Ensamble el arnés de alambre como se muestra abajo.

QUITE Y EMPALME EL LADO DE FÁBRICA EN EL ARNÉS DE ACUERDO A LAS INSTRUCCIONES

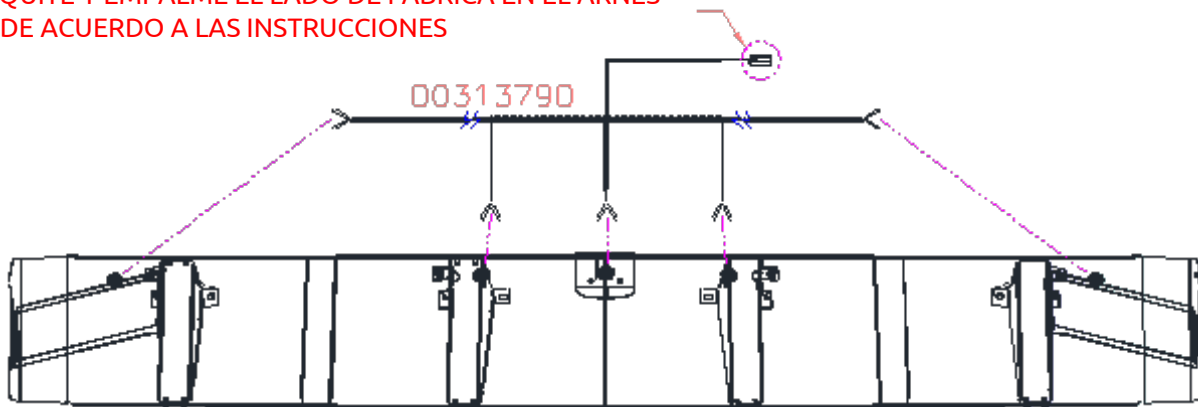


Fig 1: 5 Visera de luz (Note que la visera es semi-transparente para claridad)

QUITE Y EMPALME EL LADO DE FÁBRICA EN EL ARNÉS DE ACUERDO A LAS INSTRUCCIONES

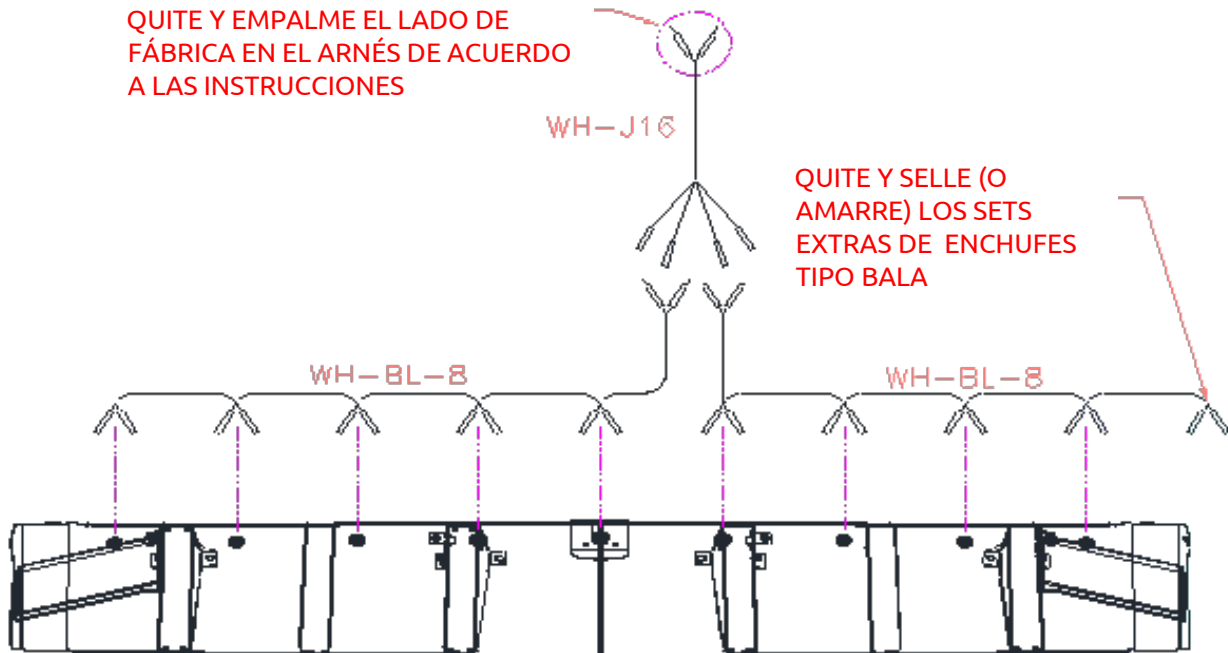


Fig 2: 9 Visera de luz (Note que la visera es ilustrada semi-transparente para claridad)

VISERA Western Star 47/49X Techo trinchera

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN:

1. Quite la visera OEM del camión. Los pernos Torx se reemplazarán con (8) tornillos M8x25mm con arandelas de bloqueo.
2. Use una pequeña cantidad de silicón para pegar las arandelas grandes (1.875"OD) en el camión alrededor de los nutserts OEM. Se recomienda que el silicón seque por 30 minutos a 1 hora para prevenir que las arandelas se muevan si se golpean con los soportes, además hará la instalación mucho más fácil.
3. Ensamble los soportes finales (EB) a los soportes exteriores (DOB/POB) usando los tornillos provistos 1/4-20x3/4", arandelas y tuercas.

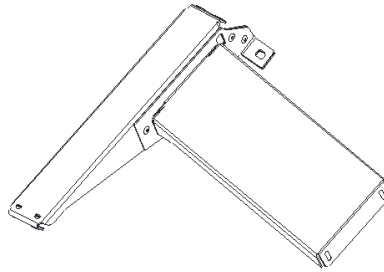
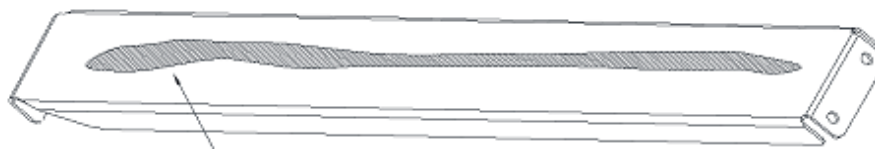


Fig. 1: Ensamble DOB & EB (Se muestra el lado del piloto)

4. Instale los soportes interior (DIB/PIB) y exterior (DOB/POB) en el camión usando los accesorios M8 provistos. Éstos usarán los nutserts que la visera OEM usaba. Deje los tornillos flojos suficiente para permitir pequeños ajustes.
5. Quite el plástico protector alrededor de los agujeros finales y de todas las bridas en ambas mitades de visera.
6. Aplique un poco de silicon a la cara de los tirantes de apoyo (BDS / BPS) e instalelos en sus respectivas mitades de visera en los agujeros de instalación en medio con los tornillos 10-32x1/2" provistos, arandelas y tuercas.



Un poco de silicón previene el cascabeleo entre el tirante y la parte trasera de la visera

Fig. 2: Aplicando silicón a los tirantes de soporte

7. Use los tornillos provistos 1/4-20x3/4", arandelas y tuercas para ensamblar las mitades de visera y el soporte central juntos (CB). La brida media de cada mitad de visera cabe entre las placas del soporte central y soporte central (CB) se alineará con los dos agujeros de tornillos superiores.
8. Temporalmente instale la visera en el camión usando los tornillos 10-32x1/2" y arandelas de diente y bloqueo. Una vez que todos los tornillos se han avanzado, levante la visera ligeramente y empuje contra los soportes mientras aprieta los tornillos inferiores, luego apriete los tornillos superiores.

9. Asegúrese que los agujeros en las mitades de visera para los tornillos finales alinean con los soportes finales y que el CB se sienta plano contra el techo y luego marque todos los agujeros a perforar (1 para DIB/DOB/PIB/POB, 6 para CB).
10. Quite la visera y todos los soportes del camión y póngalos a un lado.
11. Perfore todos los agujeros marcados en el paso 10 a 25/64" (0.391") e instale los nutserts provistos. Use los 4 nutserts cortos para los agujeros de CB en la parte superior del techo y los 6 nutserts largos para los demás agujeros.
12. Use un poco de silicón para pegar las arandelas largas remanentes (1.875" OD) al camión alrededor de los nuevos nutserts de 1/4-20 para el interior y exterior pero no para el CB. De nuevo se recomienda que el silicón seque de 30 minutos a 1 hora para prevenir que las arandelas se muevan si son golpeadas por los soportes.
13. Siga las instrucciones de cableado 00813092WH provistas (página separada).
14. Reconecte los arneses de cables empalmados al camión. Recomendamos probar que los cables funcionan en este punto.
15. Aplique una generosa cantidad de silicón alrededor del agujero del ojal en el techo para el arnés de cables y en todos los nuevos nutserts.
16. Reinstale el ojal de cableado en el techo. Deje que el resto de los arneses de cableado descansen sobre el techo fuera del camino.
17. Reinstale los DIB/DOB/PIB/POB según el paso 4 junto con tornillos 1/4-20x1", arandelas y arandelas planas para cada nutsert. Encamine el arnés a través de los cortes en DIB previo a instalarlo en el techo.
18. Encamine el resto de los arneses de cables por los soportes. Referirse a 00813092WH para el diagrama de ruta de los cables. Note que los arneses OEM vienen por atrás de DIB.
19. Aplique un poco de silicón a la cara frontal de los cuatro soportes.
20. Reinstale las mitades de visera siguiendo el paso 9, pero no apriete por completo los accesorios.
21. Use los accesorios provistos 1/4-20 con arandelas de bloqueo y planas para asegurar CB al camión pero no lo apriete completamente aún. Use tornillos largos de 3/4" para los 4 agujeros arriba en el techo y 1" para los dos agujeros remanentes.
22. Sujete los extremos de las viseras a los extremos de los soportes usando los tornillos provistos 10-32 con arandelas y tuercas pero no apriete por completo aún.
23. Una vez todos los accesorios en su lugar, apriete los soportes al techo, empezando por el CB y caminando hacia los extremos.
24. Apriete completamente los accesorios 10-32 para las mitades de visera. Empiece con la brida inferior mientras aplica un poco de presión hacia arriba y caminando del centro a los extremos, y luego apriete los accesorios de la brida superior. Termine por apretar los tornillos de los extremos.
25. Conecte las luces al arnés de cables y pruebe para asegurarse que funcionan previo a instalarlos en la visera.
26. Instale las luces en la visera.
27. Use los clips de cable adhesivos provistos y amarre para asegurar los arneses de cables en la parte posterior de la visera.
28. Quite el plástico protector remanente de la visera y limpie con limpiador de vidrio y un paño suave si es necesario.